K293 TOUR 1999

INFORMAČNÍ BROŽURA K ZÁVODU

OBSAH

Slovo úvodem…….…….. strana 4
Co je K293 TOUR …….…….. strana 5
K293 TOUR 1999 …….……... strana 6
Pravidla K293 TOUR ……... strana 7
Prospekt s popisem trasy …….. strana 14
Několik užitečných rad …… strana 21
Historie K293 TOUR 1995-1998 ……. strana 23
Aktuální žebříček CYKLO K293 ……. strana 27

SLOVO ÚVODEM

Cyklistický závod K293 TOUR vznikl v roce 1995. Jako organizátoři jsme se tenkrát inspirovali „Lázeňskou cyklokros rallye“, jíž jsme se na jaře téhož roku zúčastnili. Rozhodli jsme se tenkrát uspořádat cyklistické závody, ve kterých by nehrál hlavní úlohu čas, ale spíše všelijaké úkoly. Aby závod sloužil jednak k příjemnému zasportování, ale také k pobavení se jednotlivých soutěžících.

A tak se v říjnu 1995 uskutečnil první ročník K293 TOUR. Závod měl tenkrát jen jednu etapu a měřil pouhých 32 kilometrů. Závodníci měli na zdolání trasy 5 hodin a během jízdy odpovídali na 9 lehkých kontrolních otázek a hledali 5 obálek s teoretickými otázkami, na které samozřejmě také odpovídali.

Jelikož byl závod úspěšný, rozhodli jsme se v jeho pořádání pokračovat. Od 2. ročníku je závod dvouetapový (dvoudenní) a trasa závodu se prodloužila na zhruba 50 až 60 km pro první etapu a 35 až 45 km pro druhou etapu.

Hlavním nepřítelem závodů se od třetího ročníku stalo počasí, které bylo vždy při konání závodů o druhém říjnovém víkendu velice špatné. Proto je také jednou z hlavních novinek přesunutí termínu o měsíc dříve – do druhého víkendu v září. Jiných převratných změn se závod v letošním ročníku nedočká, a tak pouze z těch méně významných lze uvést například navrácení místa startu do Horních Drahovic nebo další grafické vylepšení prospektu s popisem trasy. Stejně jako loni vede trasa závodu z převážné části po kvalitních komunikacích (úseků mimo asfaltku je minimálně).

Jako pořadatelé jsme již letošní ročník pečlivě připravili a doufáme, že si ten jeden víkend v roce uděláte čas a závodů se zúčastníte – startovné se žádné neplatí a ze závodu jsou všem závodníkům dle dosažených výsledků započítány body do prestižního žebříčku CYKLO K293.

Lubomír Polák a Jakub Mráz
– pořadatelé závodu

CO JE K293 TOUR

K293 TOUR je cyklistický závod, ve kterém závodníci zdolávají předem neznámou trasu. Při tom odpovídají na kontrolní otázky, hledají obálky s teoretickými otázkami, na které také odpovídají, a plní další úkoly dle prospektu s popisem trasy či instrukcí pořadatelů.

Trasa závodu je popsána v prospektu, který závodníci obdrží těsně před startem. Popis je situační – to znamená, že nejde dopředu určit, kudy trasa povede. V popisu se totiž nenacházejí žádné místopisné názvy. Směr je popsán buď slovy ***doleva, doprava, rovně,*** častěji však konkrétním popisem (např. ***z kopce, po značené turistické cestě, kde je vidět značka zákaz vjezdu*** apod.). Podrobnější informace jak se orientovat v prospektu najdete v kapitole „Prospekt s popisem trasy“.

Kontrolní otázky jsou otázky uvedené přímo v prospektu s popisem trasy a slouží jako důkaz toho, že závodník tímto místem projel. Vztahují se vždy ke stanovišti, u kterého jsou uvedeny (příklad: dojeli jste k posedu a v prospektu je uvedena otázka ***„Kolik příček má žebřík na posed?“***). Za správnou odpověď získá závodník body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Po trase je schováno několik obálek s teoretickými otázkami. Tato místa jsou přesně popsána v prospektu (příklad: ***„Dojeli jste ke kamennému sloupu. U něj hledejte obálku s teoretickými otázkami.“***). Závodník hledá balíček obálek zabalených v igelitovém pytlíku, z něhož si jednu vezme (všechny obálky na jednom stanovišti obsahují stejné otázky) a balíček vrátí na původní místo.

V obálce se nacházejí otázky různorodých témat. Některé z nich mají tři možnosti (závodník v tomto případě pouze zaškrtne a, b nebo c), některé jsou bez možností (závodník napíše slovy odpověď). Body získává závodník už jen za nalezení obálky a samozřejmě také za správné odpovědi. Jejich výše je uvedena v prospektu.

Po trase závodu se mohou nacházet různé úkoly. Tyto úkoly mohou být uvedeny přímo v prospektu, v obálce s otázkami nebo je mohou zadat pořadatelé ústně před startem závodu. Za splnění těchto úkolů obdrží závodník body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Odpovědi na kontrolní a teoretické otázky zapisuje závodník do formuláře, který obdrží před startem.

K293 TOUR 1999 – 5. ROČNÍK

Typ závodu:

Dvoudenní, dvouetapový s předem neznámou trasou.

Způsob průjezdu:

Na základě prospektu se situačním popisem trasy.

Kolektivnost:

Jednotlivci i družstva.

Hodnocení:

Dle bodů za odpovědi na kontrolní otázky, na otázky z obálek, za nalezení obálek, za splnění úkolů a případné záporné body za dojetí po limitu (za každou minutu –1 bod). Body z obou etap se sčítají.

Délka závodu a časové limity:

1. etapa:	60 km	/	9 hodin
2. etapa:	40 km	/	6 hodin

Start:

Sobota 11.9.1999 – Karlovy Vary, Horní Drahovice, Lidická ulice – konečná autobusu č. 1 a 10 – v 10.00 hodin.

Cíl:

Neděle 12.9.1999 – Karlovy Vary, Horní Drahovice, Lidická ulice – konečná autobusu č. 1 a 10 – v cca. 15 hodin.

Nocleh:

Zajištěn.

Doporučené vybavení:

Tachometr, tužka na psaní, jídlo, spacák, dobrá nálada.

Přihlášení se:

U pořadatelů nebo v místě startu půl hodinu předem.

Informace k závodu (pořadatelé):

Jakub Mráz – tel. (017) 223 89 nebo 0602 / 100293
Luboš Polák – tel. (017) 322 95 88 nebo 0603 / 848690.

PRAVIDLA CYKLISTICKÉHO ZÁVODU K293 TOUR

1. Přihlášení se na závod

a) přihlášení se na závod je možné dvěma způsoby:

- do 24 hodin před startem závodu u vedení K293, a to osobně, písemně nebo telefonicky
- půl hodinu před startem u pořadatelů v samotném místě startu; v tomto případě však nemusí pořadatelé závodníka přihlásit (např. v případě, že je již dovršen maximální možný počet závodníků)

b) na závod se může přihlásit jen ten:

- kdo je natolik fyzicky zdatný, že je schopen ujet během dvou dní 120 km na kole
- kdo vlastní nebo si alespoň zajistí plně pojízdné cyklistické kolo jakéhokoli typu a druhu v dobrém technickém stavu

c) v závodě mohou startovat osoby mladší 10 let jen pokud jsou v družstvu doprovázeny alespoň jednou osobou starší 18 let

d) všichni závodníci musejí být v místě startu nejdéle 20 minut před samotným startem

e) startovné se neplatí

2. Utvoření družstev

a) jednotliví závodníci mohou vytvořit vícečlenná družstva, jejichž členové budou závodit společně; tato družstva se musí pořadatelům nahlásit buď při přihlašování jednotlivých závodníků dle bodu 1a, nebo dodatečně, nejpozději však 20 minut před časem startu

b) družstva mohou být tvořena jen pokud je počet závodníků větší než 4

c) je-li závodníků více než 4, musejí utvořit minimálně 4 družstva

d) je-li závodníků 10 až 19, nesmí být celkový počet družstev větší než jsou tři čtvrtiny z celkového počtu závodníků

e) je-li závodníků více než 19, nesmí být celkový počet družstev větší než je polovina počtu závodníků

f) v případě, že se závodníci nedohodnou na uspořádání družstev dle pravidel bodů 2b až 2e, mohou družstva direktivně vytvořit pořadatelé

g) pořadatelé mohou na základě objektivních důvodů udělit výjimku z pravidel bodů 2b až 2e (např. vzhledem k bodu 1c)

3. Začátek závodu

a) jednotlivá družstva se mohou dohodnout na pořadí startu, a to do 20 minut před startem; nedohodnou-li se, rozlosují pořadí startů pořadatelé

b) pořadatelé mohou na základě objektivních důvodů určit pořadí startu (nebo jeho část) direktivně

c) každý závodník (nebo jeho kolo) musí být označen viditelným pořadovým číslem družstva, a to během celého závodu; očíslování zajistí pořadatelé po domluvě s jednotlivými závodníky

d) v době 15 až 5 minut před startem seznámí pořadatelé hromadně závodníky s pravidly závodu a jinými důležitými fakty

e) zbývající doba po udělení instrukcí do 1 minuty před startem je určena pro zodpovězení případných dotazů závodníků; po této době již nesmějí být udělovány od pořadatelů žádné instrukce ani rady

4. Start

a) první družstvo startuje v oficiálním čase startu; další skupiny startují po 10 minutách; je-li družstev více než 9, může být startovací interval zkrácen, a to tak, aby se startovalo pravidelně a poslední družstvo odstartovalo nejdéle 120 minut po prvním startu

b) pořadatelé jsou povinni oznámit všem družstvům jejich čas startu, a to nejdéle do 5 minut před startem první skupiny

c) každé družstvo dostane 1 minutu před svým startem prospekty s popisem trasy, formulář na odpovědi a další potřebné formuláře; odstartovat však může nejdříve v čase startu

d) každé družstvo, pokud má zájem, může dostat tzv. nouzovou obálku, která ukrývá stručný popis trasy a instrukce o tom, jak se dostat do místa cíle; obálka je zajištěna proti neúmyslnému otevření a proti prosvícení; skupina, která si nouzovou obálku od pořadatelů převezme, ji musí v cíli neporušenou odevzdat; v případě, že družstvo zabloudí a obálku otevře nebo ji ztratí a neodevzdá, je za to potrestáno dle bodu 9d

e) každé vícečlenné družstvo má právo na 2 ks prospektů s popisem trasy a 2 ks nouzových obálek, ostatní prospekty po 1 ks

5. Průběh 1. etapy

a) každé družstvo projíždí na kolech trasou uvedenou v prospektu, přitom plní úkoly uvedené v bodech 5b až 5f

b) kontrolní otázky jsou otázky nacházející se přímo v prospektu popisu trasy; jsou označeny symbolem ⊙; kontrolní otázky se vztahují na příslušné místo na trase, tak jak jsou zařazeny v prospektu; znamená to, že když družstvo přijede na určité místo a u něj má kontrolní otázku, je třeba odpověď hledat právě zde nebo v přilehlém okolí; odpověď musí družstvo zapsat do formuláře na odpovědi

c) teoretické otázky jsou otázky nacházející se schované po trase závodu – v prospektu je v tomto případě uvedeno místo, kde otázky hledat; hledá se vždy balíček obálek v igelitovém sáčku (rozměry asi 17 x 12 cm), ve kterém je několik obálek, z nichž každá obsahuje stejné otázky; po nalezení tohoto balíčku dle popisu v prospektu družstvo vyjme 1 obálku s otázkami a balíček se zbylými obálkami vrátí na své původní místo; z obálky vyjme lístek s otázkami, na které odpoví do formuláře na odpovědi, a ponechá si obálku, neboť už jen za její odevzdání dostane družstvo určité body; v prospektu s popisem trasy je místo, kde se hledá obálka s teoretickými otázkami, označeno symbolem ✉ s uvedením pořadového čísla obálky; teoretické otázky jsou jednak se třemi možnostmi a pak také bez možností; u otázek s možnostmi jsou ve formuláři předepsány všechny tři písmena (a, b, c) a soutěžící odpoví tím, že křížkem (nikoli kolečkem) označí písmeno správné odpovědi

d) za správně zodpovězené kontrolní a teoretické otázky dostane družstvo body; jejich počet je vždy uveden u příslušné pasáže v prospektu popisu trasy; u teoretických otázek znamená první číslo body za odevzdanou obálku, druhé pak za správné odpovědi

e) v prospektu mohou být uvedeny další úkoly dle uvážení pořadatelů, za které mohou být buď body do soutěže nebo drobná cena apod.; v případě, že za tento zvláštní úkol budou body, musí být jejich počet uveden v prospektu

f) během cesty se mohou plnit další úkoly dle uvážení pořadatelů, se kterými seznámí závodníky pořadatelé během předstartovní instruktáže; pokud za ně mají být body do soutěže, musí být jejich výše uvedena v prospektu popisu trasy

g) na projetí trasy je limit, se kterým musejí být závodníci seznámeni; tento limit musí být také uveden v prospektu popisu trasy; limit je stanovován na průměrnou rychlost 5 až 10 km/h dle náročnosti trasy

6. Cíl 1. etapy

a) čas závodění jednotlivých skupin končí, pokud jsou v místě cíle všichni závodníci příslušného družstva a družstvo odevzdalo pořadatelům vyplněný formulář na odpovědi (v něm musí být uvedeno číslo skupiny a jména všech účastníků skupiny), nalezené obálky od teoretických otázek, nouzové obálky (v případě, že je skupina na startu dostala) a další případné soutěžní materiály

b) pokud družstvo přijelo po limitu, odečítá se mu za každou zpožděnou minutu jeden bod, nejvýše však polovina bodů získaná v příslušné etapě

c) pořadatelé opraví všechny formuláře a všem oznámí průběžné výsledky po první etapě; zároveň oznámí čas startu 2. etapy a startovní pořadí, na kterém se mohou jednotlivé skupiny dohodnout; v případě, že se nedohodnou, je startovní pořadí 2. etapy shodné s 1. etapou; v odůvodněných případech mohou startovní pořadí určit direktivně pořadatelé

d) pořadatelé mohou po skončení první etapy podle vlastního uvážení uspořádat soutěž (znalostní či fyzickou), ze které dostanou družstva zvláštní body, které se do celé soutěže nebudou započítávat, ale rozhodnou v případě stejného konečného počtu bodů dvou či více družstev

e) záměna členů jednotlivých družstev mezi sebou mezi první a druhou etapou je možná jedině na základě závažných důvodů a povolení pořadatelů

f) rozdělení družstva na více soutěžních skupin mezi první a druhou etapou je možné pouze pokud s tím souhlasí všichni členové družstva i pořadatelé; v tomto případě jsou body získané příslušným družstvem procentuálně rozděleny do vzniklých skupin podle počtu jejich členů

7. Start a průběh 2. etapy

a) pro start 2. etapy platí stejné podmínky, jako pro start 1. etapy (body 4a až 4e) s tím rozdílem, že jednotlivé skupiny znají své startovní časy již z předešlého dne (viz bod 6c)

b) pro průběh 2. etapy platí stejné podmínky, jako pro průběh 1. etapy (body 5a až 5g)

8. Cíl 2. etapy

a) pro dojezd jednotlivých skupin platí body 6a a 6b

b) pořadatelé opraví všechny formuláře, vyhodnotí případné připomínky soutěžících a vyhlásí pořadí na prvních třech místech, a to od třetího místa k prvnímu; zároveň ponechají k nahlédnutí startovní listinu s kompletními výsledky a pořadím; družstva na 1. až 3. místě obdrží věcné ceny

c) pořadí družstev se stanovuje na základě součtu bodů získaných v první a druhé etapě; družstvo s největším počtem bodů obsadí 1. místo

d) pořadatelé mohou na základě vlastního zjištění nebo na základě připomínek závodníků před uzavřením výsledků rozhodnout o:

- stržení určitého počtu bodů jednotlivým družstvům
- diskvalifikaci jednotlivých členů družstva
- diskvalifikaci celého družstva

9. Penalizace

a) pořadatelé během závodu kontrolují dodržování jeho pravidel

b) pokud družstvo prokazatelně získá odpovědi na kontrolní a teoretické otázky od jiného družstva, nedostane za tyto otázky žádné body

c) pokud spolu prokazatelně dvě družstva spolupracují, dělí se oběma družstvům v příslušné etapě počet bodů dvěma

d) pokud družstvo, které dostalo nouzovou obálku, ji neodevzdá nebo odevzdá otevřenou, dělí se jí v příslušné etapě body dvěma; to platí i v případě, že družstvo odevzdá nouzovou obálku v takovém stavu, že vzniknou pochybnosti o její neporušenosti

e) pokud družstvo odevzdá falešné obálky od teoretických otázek, nedostane za ně žádné body a navíc se počet bodů získaných z teoretických otázek dělí dvěma

f) pokud družstvo nebo jeho členové jakkoli záměrně brání jiné skupině v plnění úkolů, klade jí nástrahy nebo překážky, bude podle konkrétní situace toto družstvo potrestáno, a to dle bodu 8d

g) v případě, že družstvo na stanovišti s teoretickými otázkami vrátí balíček s obálkami na jiné místo nebo ho jinak zamaskuje či více znepřístupní, bude podle konkrétní situace toto družstvo potrestáno, a to dle bodu 8d

h) v případě, že družstvo nebo jeho členové použijí osobní automobil, vlak, autobus, či jiný dopravní prostředek než kolo, budou příslušní členové družstva potrestáni dle bodu 8d

i) v případě, že člen vícečlenného družstva během cesty závod vzdá, mohou ostatní členové družstva v závodě pokračovat; za každého člena družstva, který vzdal, se však družstvu strhne 10% z celkově získaných bodů; to neplatí v případě, že člen družstva vzdal z důvodu náhlé zdravotní indispozice, z důvodu zranění vzniklého během závodu, které nedovoluje pokračovat, nebo pokud s tím souhlasí na základě jiných závažných důvodů pořadatelé

j) v dalších sporných situacích rozhodnou o penalizaci pořadatelé

PROSPEKT S POPISEM TRASY

Prospekt obsahuje stručný výpis základních pravidel pro jeho použití (základní poučení) a samotný popis trasy.

Základním pravidlem je, že není-li v prospektu uveden směr, vede trasa po hlavní silnici. Nelze-li určit průběh hlavní silnice, vede trasa rovně.

Bylo by zbytečně komplikované, kdyby v prospektu byla uvedena úplně každá křižovatka. Proto jsou uvedeny jen ty nejdůležitější a samozřejmě všechny sporné (kde nejde jednoznačně určit, která cesta je průběžná a která odbočná apod.).

Proto, přijedete-li ke křižovatce, která v prospektu není popsána, pokračujte po hlavní silnici. V případě, že se jedná o křižovatku, kde nelze určit průběh hlavní silnice, pokračujte rovně.

Popis trasy je seřazen po jednotlivých stanovištích. U stanoviště najdete tyto údaje:

a) doporučený čas průjezdu (symbolem – pouze u vybraných stanovišť)
b) kilometráž (vzdálenost od místa startu) s přesností na 0,1 km (100 m)
c) popis místa, kam jste dojeli
d) vyskytuje-li se v přilehlém okolí stanoviště restaurace, je zde uveden příslušný symbol
e) jedná-li se o stanoviště s kontrolní otázkou, je zde uveden příslušný symbol, otázka a počet bodů za správnou odpověď
f) jedná-li se o stanoviště se schovanou obálkou, je zde uveden příslušný symbol, popis místa, kde je obálka schována, a počet bodů za nalezení obálky + body za správné odpovědi
g) popis směru, kterým máte pokračovat
h) typ cesty od tohoto k dalšímu stanovišti (symbolem)

Použité symboly:

asfaltka – znamená, že až do dalšího stanoviště se jede pouze po asfaltce; v prospektu proto v takto označeném úseku nejsou popsány křižovatky s cestami

lepší cesta – znamená, že až do dalšího stanoviště jedete po cestě nebo úsekem, kde se střídavě mění cesta v asfaltku a naopak

horší cesta – označuje úsek, ve kterém jedete po cestě nebo stezce, která je na kole sjízdná jen obtížně

obálka – upozorňuje, že na stanovišti se nachází schovaná obálka s teoretickými otázkami

kontrolní otázka – upozorňuje, že na stanovišti je v prospektu uvedena kontrolní otázka

čas – znázorňuje doporučený čas průjezdu stanovištěm s ohledem na náročnost jednotlivých úseků závodu

restaurace – upozorňuje, že v okolí stanoviště se vyskytuje restaurace

Výklad některých formulací, používaných v prospektu:

DOJELI JSTE NA HLAVNÍ SILNICI = přijeli jste po vedlejší silnici na křižovatku s hlavní silnicí nebo jste přijeli po cestě k silnici

KŘIŽOVATKA = jakékoli místo, kde se sbíhají, protínají nebo rozdvojují silnice

KŘIŽOVATKA CEST = jakékoli místo, kde se sbíhají, protínají nebo rozdvojují cesty

POKRAČUJTE DÁLE = pokračujte ve stejném směru, v jakém jste na stanoviště dorazili – neodbočujte, neměňte směr

VYDEJTE SE SMĚREM „X“ („X“ je nějaké slovo nebo číslo) = někde v okolí stanoviště je buď směrovka s příslušným slovem (číslem) – tímto směrem se vydejte; nebo je toto slovo (číslo) v jednom z možných směrů vidět (na ceduli, domě, sloupu apod.) – a tím směrem se vydejte

ZNAČENÁ KŘIŽOVATKA = křižovatka označená ve směru, kterým k ní přijíždíte, dopravní značkou hlavní silnice nebo vedlejší silnice

Vzor prospektu s popisem trasy:

Při levém okraji se nachází kilometráž, udávající vzdálenost od místa startu (např. 6.1, 8.0, 8.3 atd.). Vlevo od ní je na vybraných stanovištích symbolem znázorněn doporučený čas průjezdu. Tento čas bere ohled na různou náročnost jednotlivých úseků trasy a při jeho dodržení se družstvo nemusí obávat dojezdu po vypršení limitu, zároveň však nemusí zbytečně hnát. Uvedený čas průjezdu je ovšem odpočítán od oficiálního času startu závodu, tedy startu prvního družstva. Proto ostatní družstva (startující později) musejí k uvedenému času vždy připočítat rozdíl dle svého skutečného času startu.

Vpravo od kilometráže je značkami vyjádřen typ cesty (▇ , | | , |). V řádce s kontrolní otázkou je místo typu cesty symbol ⊙ a v řádce stanoviště se skrytou obálkou je uveden symbol ✉. Na stanovištích, v jejichž těsné blízkosti se nachází restaurace, je vedle symbolu typu cesty uveden symbol 🍴.

Textová část je uspořádána tak, že v první řádce každého stanoviště (= řádka s kilometráží) je uveden popis místa, kam jste dojeli (např. ***„Křižovatka v obci“, „Po levé straně je hřbitov“, „Asfaltka končí“*** atd.).

Na stanovištích s kontrolní otázkou následuje otázka, na stanovištích s obálkou popis místa a výzva, že zde máte hledat obálku.

Posledním údajem u každého stanoviště je informace, kterým směrem se máte vydat (např. ***„Pokračujte dále“, Vydejte se doleva“, „Pokračujte směrem k závoře a dále“*** atd.).

Při pravém okraji jsou uvedeny body za správné odpovědi na kontrolní otázky a body za odevzdání obálek + body za správně zodpovězené otázky z obálek.

Jede-li se delší úsek stále po hlavní silnici a neplní se při tom žádné úkoly, je využito pravidlo o neuvádění křižovatek v takovémto úseku (např. mezi stanovišti 8.8 a 13.0 není uvedeno žádné jiné stanoviště – jedete stále po hlavní silnici).

6.1 Křižovatka v obci.
Odbočte doleva směr "CAMP" a pokračujte po hlavní silnici.

8.0 Přejeli jste železniční přejezd.
Pokračujte dále.

8.3 Křižovatka.
Dejte se směrem, do kterého je na ukazateli před křižovatkou "4".

8.8 Po pravé straně je odbočka na lesní cestu, na které je závora a u ní strom se znakem červeného kříže.
U něj hledejte obálku č. 2 s teoretickými otázkami. 10+20
Pokračujte dále po hlavní silnici.

13.0 Hlavní silnice skončila a vy jste dojeli na křižovatku uprostřed obce.
Dejte se doprava po značené turistické cestě a po ní pokračujte.

13.3 Po levé straně je hřbitov.
Pokračujte dále po značené turistické cestě.

14.8 Projeli jste levotočivou zatáčku, za kterou se cesta rozdvojuje.
Vy pokračujte stále po značené turistické cestě.
Po asi 80 m je přímo u cesty po levé straně velký pařez, ze kterého vyčnívá kus kůry.
Kontrolní otázka: Jak starý byl strom, z něhož tu zbyl tento pařez? 35
Pokračujte dále po značené turistické cestě.

15.5 Dojeli jste na křižovatku pěti lesních cest.
Značená turistická cesta vede rovně, vy ale jeďte doprava.

15.6 Další křižovatka cest.
Pokračujte po témže typu cesty (doprava) a nikde z ní neodbočujte.

16.3 Před vámi je rozestavěný baráček.
Na křižovatce před ním pokračujte rovně (neodbočujte).

16.6 Dojeli jste na křižovatku cest, u níž je po levé straně močál.
Vydejte se doleva.

16.7 Vpravo je vjezd do statku se závorou a značkou zákaz vjezdu.
Vy ale pokračujte rovně na asfaltku a po ní dále.

18.4 Dojeli jste na hlavní silnici.
Kontrolní otázka: Po pravé straně je červený kříž a pod ním číslo. Jaké? 20
Dejte se směrem ke značce "dvojitá zatáčka" a pokračujte po hlavní silnici.

19.0 Přijeli jste do obce.
Pokračujte stále po hlavní silnici.

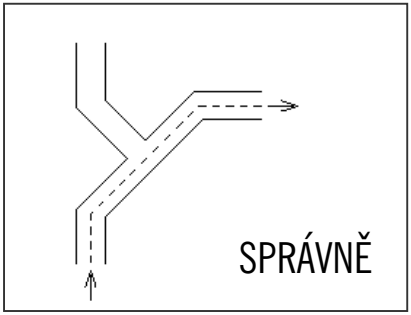
21.8 Značená křižovatka. U ní se nachází strom s nápisem "Eliáš".
Na něm hledejte obálku č. 3 s teoretickými otázkami. 10+20
Směrem "Eliáš" se vydejte.

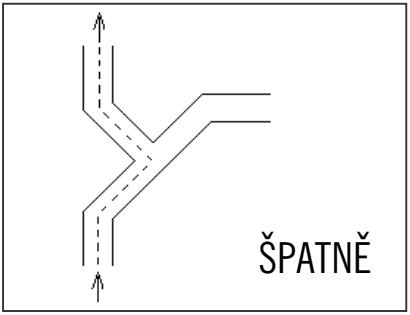
22.2 "Eliáš" sice odbočuje, ale vy jeďte stále rovně po asfaltce.

22.7 Rozcestí - pokračujte rovně.

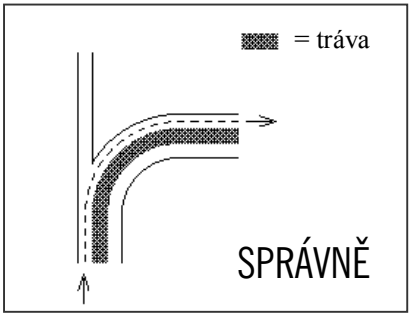
23.2 Asfaltka končí.
Kontrolní otázka: Po pravé straně je dopravní značka. Jaká? 30
Pokračujte směrem k závoře a dále. Z této cesty nikde neodbočujte.

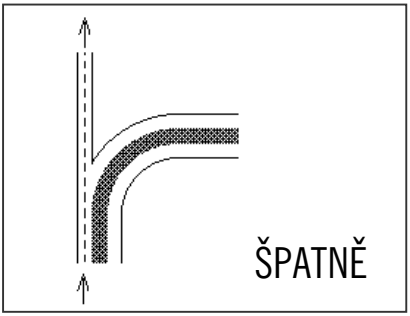
POKRAČUJTE ROVNĚ



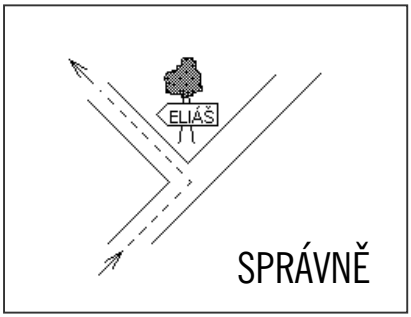


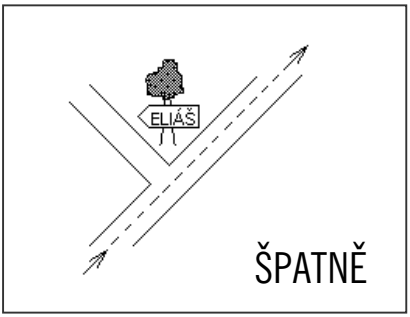
POKRAČUJTE PO TÉMŽE TYPU CESTY



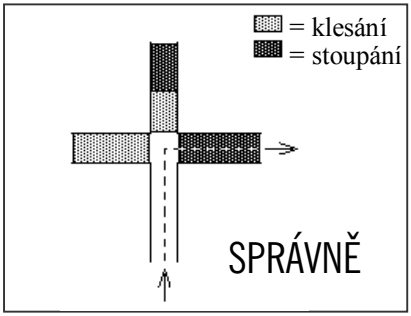


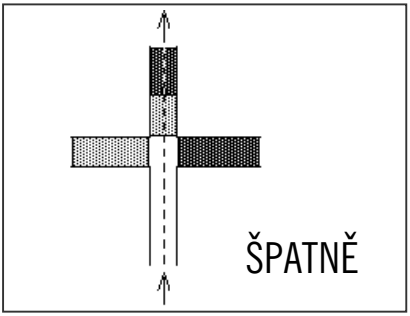
POKRAČUJTE SMĚREM „ELIÁŠ“



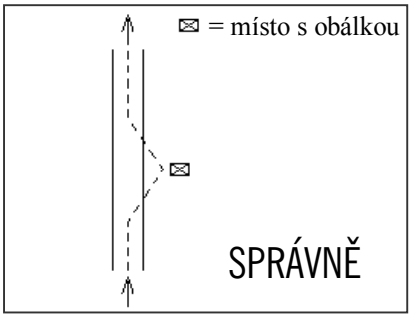


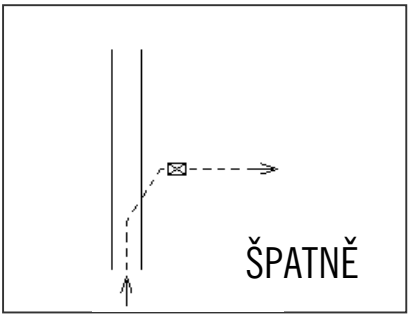
POKRAČUJTE DO KOPCE



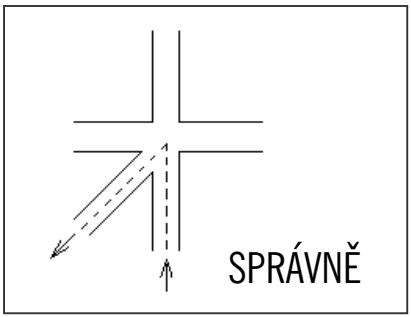


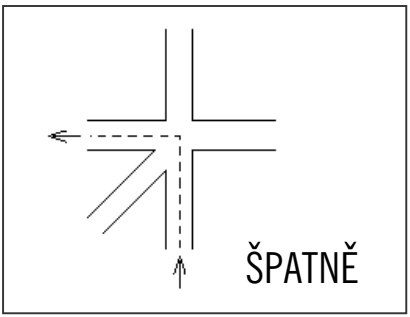
POKRAČUJTE DÁLE nebo POKRAČUJTE V PŮVODNÍM SMĚRU



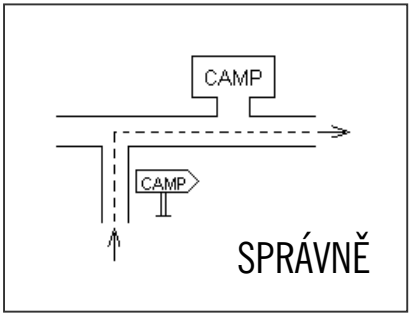


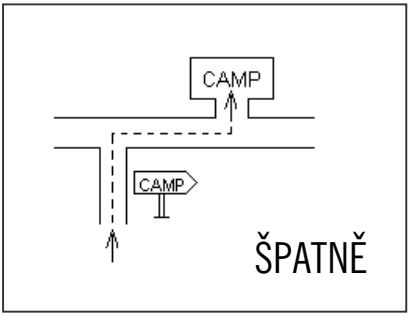
POKRAČUJTE PO NEJLEVĚJŠÍ CESTĚ



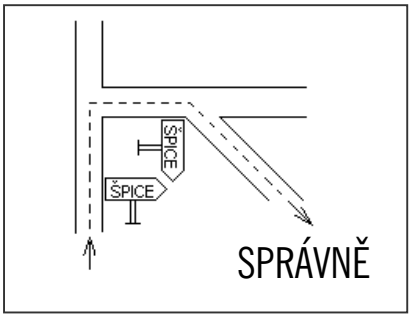


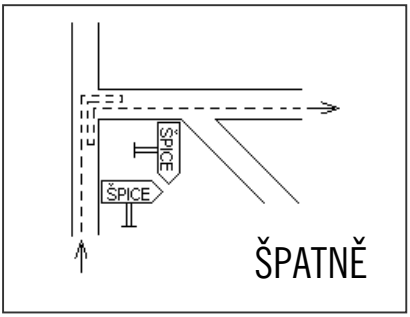
POKRAČUJTE SMĚREM „CAMP“



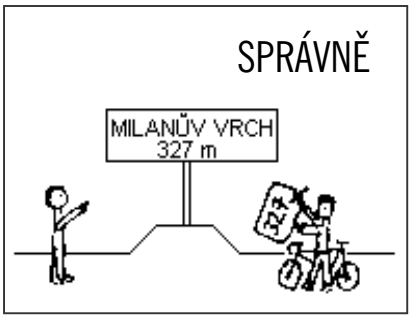


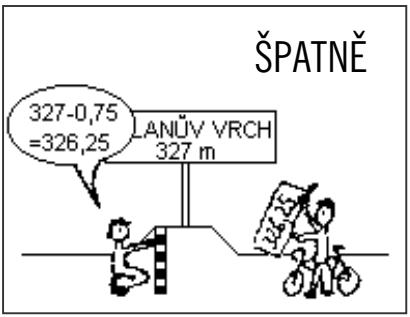
ODBOČTE DVAKRÁT DO SMĚRU „ŠPICE“





KONTROLNÍ OTÁZKA: „V JAKÉ JSTE NADMOŘSKÉ VÝŠCE?“





NĚKOLIK UŽITEČNÝCH RAD

1. Buďte v místě startu včas, tzn. nejpozději 20 minut před startem.
2. Využijte doby určené k zodpovězení dotazů závodníků a nechejte si vysvětlit vše, co vám není zcela jasné. Jakékoli pozdější váhání vám zbytečně ubere spoustu času.
3. Nejste-li si jisti, že jedete správně, neváhejte okamžitě zastavit a pomocí prospektu si správnost směru ověřit. Každý špatně najetý kilometr znamená prodloužení trasy o kilometry dva.
4. Používání mapy není zakázáno, ale nedoporučuje se pro zbytečnou ztrátu času při hledání v ní. Snad jen budete-li mít mapu dobře po ruce, můžete během cesty sledovat kudy jedete. Nesnažte si však cestu na mapě plánovat. Výsledný efekt by totiž vůbec neodpovídal času vynaloženému tímto plánováním, neboť mnohé křižovatky, silnice a cesty vypadají ve skutečnosti úplně jinak, než jak je na první pohled z mapy zřejmé (zejména u map staršího data). Zásadně se proto řiďte prospektem.
5. Kilometráž v prospektu udává čistou vzdálenost trasy závodu. Máte-li tachometr správně seřízený a dodržujete striktně předepsanou trasu, musí vám tato kilometráž přesně souhlasit. Nesouhlasí-li vám, pak buď nemáte správně seřízený tachometr nebo děláte zastávky, při kterých sjíždíte z trasy – najíždíte více metrů. V případech, kdy vám kilometráž nesouhlasí, se proto řiďte spíše odpočítanou vzdáleností od stanoviště ke stanovišti.
6. V odpovědích na kontrolní otázky nehledejte žádné chytáky, odpovídejte na ně stručně a jednoduše. Příklad: jedete po úzké silnici a míjíte značku „zákaz vjezdu vozidlům těžším než 20 tun“. Otázka zní: ***„jaká vozidla tudy nemohou projíždět?“*** Správná odpověď je: ***„těžší než 20 tun“*** a nikoli např. „příliš těžké náklaďáky“, či „kombajn, protože se na tak úzkou silnici nevejde“.
7. Je-li na křižovatce uveden směr, kterým se máte vydat (např. ***Vydejte se směrem „PRAHA“***), platí to jen pro tuto křižovatku. To znamená, že pokud na některé další křižovatce bude opět odbočka na Prahu, už se na vás předchozí popis směru nevztahuje. Abyste zde na Prahu odbočili, muselo by být odbočení směr „PRAHA“ znovu prospektem vyžadováno.

8. Začátkem září se začíná stmívat v cca. 19 hodin, úplná tma nastává o hodinu déle.
9. Napadne-li vás během závodu nějaká další užitečná rada, sdělte ji pořadatelům, abychom ji v příštím roce mohli na tomto místě uvést.

CHCETE MÍT NA ZÁVODY TACHOMETR PŘESNĚ SEŘÍZENÝ?

Spojte se s kýmkoli z pořadatelů a objednejte se na cejchovací jízdu na přesně změřených 1000 m. My vám po projetí tohoto úseku sami přepočítáme koeficient do tachometru (obvod kola) a ten vám ihned nastavíme.

Vaše kolo pak bude odměřovat vzdálenosti přesně, což oceníte zejména při K293 TOUR v podobě shody s kilometráží v prospektu popisu trasy.

Příjem objednávek:
Luboš Polák – tel. (017) 322 95 88 nebo 0603 / 848 690.

1. ročník

datum konání: 7.10.1995 (sobota)
délka trasy: 32,2 km

stručný popis trasy:

K.Vary, Lidická ul. – Muzikov (6) – Beraní Dvůr (10) – Šemnická skála (12) – Andělská Hora (15) – Olšová Vrata (18) – Okružní cesta (22) – K.Vary, Poštovní dvůr (28) – K.Vary, Lidická ul. (32)

časový limit:	5 hodin
maximální možný počet bodů:	460
počet obálek:	5 (za 200 bodů)
kontrolních otázek:	9 (za 260 bodů)
počet účastníků (družstev):	5 (4)

pořadí na prvních třech místech:

1. Helena Nyklová (420 bodů)
2. Tereza Němcová a Jana Nyklová (370 bodů)
3. Štěpán Jirásek (355 bodů)

2. ročník

datum konání: 12. – 13.10.1996 (sobota, neděle)
délka trasy: 44,5 + 35,8 km

stručný popis trasy:

K.Vary, Lidická ul. – Dalovice (7) – Otovice (10) – Děpoltovice (17) – Fojtov (19) – Smolné Pece (22) – Suchá (28) – Lesík (32) – Liščí údolí (37) – Rudné (44)

Rudné – Tisová (6) – Oldřichov (12) – Lužec (16) – Odeř (19) – Děpoltovice (22) – Mezirolí (24) – K.Vary, Stará Role (27) – K.Vary, Lidická ul. (35)

časový limit:	8 + 5 hodin
maximální možný počet bodů:	780 (460 + 320)
počet obálek:	5 + 4 (za 220 + 195 bodů)
kontrolních otázek:	8 + 4 (za 240 + 125 bodů)
počet účastníků (družstev):	5 (5)

pořadí na prvních třech místech:

1. Helena Nyklová (700 bodů)
2. Jana Nyklová (660 bodů)
3. Jan Kuneš (640 bodů)

3. ročník

datum konání: 11. – 12.10.1997 (sobota, neděle)
délka trasy: 57,5 + 45,7 km

stručný popis trasy:

K.Vary, Lidická ul. – Dalovice (3) – Sadov (6) – Velký Rybník (9) – Hroznětín (13) – Oldřiš (16) – Lípa (19) – důl Eva (23) – Mrtvý rybník (31) – Rýžovna (36) – Horní Blatná (41) – Chaloupky (52) – Rudné (57)

Rudné – Liščí údolí (6) – Smrčina (15) – Hradecká (18) – Poušť (20) – Tatrovice (24) – Chodov (31) – Mírová (34) – Jenišov (37) – K.Vary, Doubí (39) – K.Vary, Lidická ul. (45)

časový limit:	8 + 5 hodin
maximální možný počet bodů:	780 (460 + 320)
počet obálek:	5 + 4 (za 170 + 200 bodů)
kontrolních otázek:	12 + 4 (za 290 + 120 bodů)
počet účastníků (družstev):	9 (5)

pořadí na prvních třech místech:

1. Helena Nyklová a Jana Nyklová (735 bodů)
2. Jan Nykl a Vladimír Mencl (720 bodů)
3. Slávka Šemberová a Jan Kuneš (686 bodů)

4. ročník

datum konání: 10. – 11.10.1998 (sobota, neděle)
délka trasy: 58,9 + 43,5 km

stručný popis trasy:

K.Vary, stadion Závodu míru – Loket (13) – Pískový Vrch (17) – Královské Poříčí (20) – Sokolov (23) – Dolní Nivy (35) – Háj (38) – Jindřichovice (42) – Šindelová (47) – Krásná Lípa (48) – Rudné (58)

Rudné – Nejdek (4) – Suchá (7) – Nová Role (15) – Mezirolí (18) – Nivy (22) – Otovice (26) – Sadov (28) – Bor (31) – Pulovice (34) – Muzikov (38) – K.Vary, Lidická ul. (43)

časový limit:	9 + 5 hodin
maximální možný počet bodů:	780 (460 + 320)
počet obálek:	5 + 4 (za 180 + 140 bodů)
kontrolních otázek:	20 + 20 (za 280 + 180 bodů)
počet účastníků (družstev):	10 (5)

pořadí na prvních třech místech:

1. Hana Menclová a Táňa Štechrová (722 bodů)
2. Eva Němcová a Petr Sedlák (720 bodů)
3. Helena Nyklová a Jana Nyklová (700 bodů)

ŽEBŘÍČEK CYKLO K 293

stav k 1.5.1999

(závodníci s 200 a více body)

1.	Helena Nyklová	1740
2.	Vladimír Mencl	1691
3.	Jana Nyklová	1679
4.	Martin Míček	1352
5.	Hana Menclová	722
6.	Jan Kuneš	697
7.	Albert Regner	694
8.	Slávka Šemberová	675
9.	Táňa Štechrová	592
10.	Eva Němcová	590
11.	Petr Sedlák	590
12.	Andrea Widtmanová	574
13.	Jakub Mráz	525
14.	Lubomír Polák	475
15.	Jan Nykl	396
16.	Pavel Kneř	315
17.	Richard Melichar	277
18.	Štěpán Jirásek	201

Žebříček je sestavován na základě výsledků všech cyklistických závodů, které pořádá K293.

K293 TOUR 1999
(informační brožura k závodu)

Vydalo K293 a agentura L.P.C.
Karlovy Vary 1999

zdarma