



K 293 TOUR 2013



INFORMAČNÍ BROŽURA K ZÁVODU

OBSAH

SLOVO ÚVODEM	2
CO JE K 293 TOUR	3
K 293 TOUR 2013 (19. ROČNÍK)	4
PRAVIDLA ZÁVODU	5
PROSPEKT S POPISEM TRASY	8
OBRÁZKOVÉ PŘÍKLADY	11
NĚKOLIK UŽITEČNÝCH RAD.....	13
VÍTĚZOVÉ K 293 TOUR.....	14
ŽEBŘÍČEK CYKLO K 293	15

SLOVO ÚVODEM

Cyklistický závod K293 TOUR vznikl v roce 1995. Jako organizátoři jsme se tenkrát inspirovali „Lázeňskou cyklokros rallye“, již jsme se na jaře téhož roku zúčastnili. Rozhodli jsme se tenkrát uspořádat cyklistické závody, ve kterých by nehrál hlavní úlohu čas, ale spíše všelijaké úkoly. Aby závod sloužil jednak k příjemnému zasportování, ale také k pobavení se jednotlivých soutěžících.

A tak se v říjnu 1995 uskutečnil první ročník K293 TOUR. Závod měl tenkrát jen jednu etapu a měřil pouhých 32 kilometrů. Závodníci měli na zdolání trasy 5 hodin a během jízdy odpovídali na 9 lehkých kontrolních otázek a hledali 5 obálek s teoretickými otázkami, na které samozřejmě také odpovídali.

Jelikož byl závod úspěšný, rozhodli jsme se v jeho pořádání pokračovat. Od 2. ročníku je závod dvouetapový (dvoudenní) a trasa závodu se prodloužila na zhruba 60 km pro první etapu a 50 km pro druhou etapu. Hlavním nepřítelem závodů se od začátku stalo počasí, které bylo vždy při konání závodů o druhém říjnovém víkendu velice špatné. Proto došlo od 5. ročníku k přesunutí termínu o měsíc dříve.

V pravidlech závodu letos k žádné změně nedochází. Start závodu zůstává v Karlovarském kraji, pouze se pro letošek přesouvá na Chebsko. Pořadateli letošního ročníku jsou Kamil Kalaš a Marek Flaška.

Lubomír Polák a Jakub Mráz
– zakladatelé závodu

INFORMACE O ZÁVODU VČETNĚ
PŘIHLAŠOVACÍHO FORMULÁŘE NAJDETE
NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH K293
www.k293.cz

CO JE K 293 TOUR

K293 TOUR je cyklistický závod, ve kterém závodníci zdolávají předem neznámou trasu. Při tom odpovídají na kontrolní otázky, hledají obálky s teoretickými otázkami, na které také odpovídají, a plní další úkoly dle prospektu s popisem trasy či instrukcí pořadatelů.

Trasa závodu je popsána v prospektu, který závodníci obdrží těsně před startem. Popis je situační – to znamená, že nejde dopředu určit, kudy trasa povede. V popisu se totiž nenacházejí žádné místopisné názvy. Směr je popsán buď slovy **doleva**, **doprava**, **rovně**, častěji však konkrétním popisem (např. **z kopce**, **po značené turistické cestě**, **kde je vidět značka zákaz vjezdu** apod.). Podrobnější informace jak se orientovat v prospektu najdete v kapitole „Prospekt s popisem trasy“.



Kontrolní otázky jsou otázky uvedené přímo v prospektu s popisem trasy a slouží jako důkaz toho, že závodník tímto místem projel. Vztahují se vždy ke stanovišti, u kterého jsou uvedeny (příklad: dojeli jste k posedu a v prospektu je uvedena otázka „**Kolik přiček má žebřík na posed?**“). Za správnou odpověď získá závodník body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Po trase je schováno několik obálek s teoretickými otázkami. Tato místa jsou přesně popsána v prospektu (příklad: „**Dojeli jste ke kamennému sloupu. U něj hledejte obálku s teoretickými otázkami.**“). Závodník hledá obálku zabalenou v igelitovém pytlíku, z níž si vezme jeden list s otázkami (všechny listy na jednom stanovišti obsahují stejné otázky) a obálku vrátí na původní místo.

Na listu se nacházejí otázky různorodých témat. Některé z nich mají tři možnosti (závodník v tomto případě pouze zaškrtně a, b nebo c), některé jsou bez možností (závodník napíše slovy odpověď). Body získává závodník už jen za nalezení obálky a samozřejmě také za správné odpovědi. Jejich výše je uvedena v prospektu.

Po trase závodu se mohou nacházet různé úkoly. Tyto úkoly mohou být uvedeny přímo v prospektu, v obálce s otázkami nebo je mohou zadat pořadatelé ústně před startem závodu. Za splnění těchto úkolů obdrží závodník body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Odpovědi na kontrolní a teoretické otázky zapisuje závodník do formuláře, který obdrží před startem.

K 293 TOUR 2013 (19. ROČNÍK)

Typ závodu:

Dvoudenní, dvouetapový s předem neznámou trasou.

Způsob průjezdu:

Na základě prospektu se situačním popisem trasy.

Kolektivnost:

Jednotlivci i družstva.

Hodnocení:

Dle bodů za odpovědi na kontrolní otázky, na otázky z obálek, za nalezení obálek, za splnění úkolů a případné záporné body za dojetí po limitu (za každou minutu –1 bod). Body z obou etap se sčítají.

Délka závodu a časové limity:

1. etapa: 56 km / 8 hodin
2. etapa: 52 km / 7 hodin

Start:

Sobota 7.9.2013 – Starý Hrozňatov, parkoviště (50°1'25"N, 12°23'31"E) – v 10.00 hodin; do místa startu je zajištěn odvoz cyklobusem z Karlových Varů v 8.30 hodin od horního nádraží.

Cíl:

Neděle 8.9.2013 – Starý Hrozňatov, parkoviště – v cca 17 hodin; z místa cíle je po skončení závodů zajištěn odvoz cyklobusem do Karlových Varů.

Nocleh a stravování:

Zajištěn nocleh; v místě cíle je restaurace.

Doporučené vybavení:

Tachometr, tužka na psaní, dobrá nálada (spacák není nutný).

Přihlášení se:

U pořadatelů (telefonicky, e-mailem, vyplněním formuláře na internetových stránkách K293) nebo v místě startu v 9.30 hodin.

Startovné:

200 Kč bez cyklobusu, 300 Kč včetně použití cyklobusu (platí se před startem).

Informace k závodu:

Internetové stránky www.k293.cz, e-mail tour@k293.cz, telefon 775 633 122 nebo 608 228 550.

PRAVIDLA ZÁVODU

1. Přihlášení se na závod

- a) Přihlášení se na závod je možné dvěma způsoby:
- do 24 hodin před startem závodu u vedení K293, a to osobně, písemně nebo telefonicky;
 - půl hodinu před startem u pořadatelů v samotném místě startu; v tomto případě však nemusí pořadatelé závodníka přihlásit (např. v případě, že je již dovršen maximální možný počet závodníků).
- b) Na závod se může přihlásit jen ten:
- kdo je natolik fyzicky zdatný, že je schopen ujet během dvou dní 120 km na kole,
 - kdo vlastní nebo si alespoň zajistí plně pojízdné cyklistické kolo jakéhokoli typu a druhu v dobrém technickém stavu.
- c) V závodě mohou startovat osoby mladší 10 let jen pokud jsou v družstvu doprovázeny alespoň jednou osobou starší 18 let.
- d) Všichni závodníci (u družstva alespoň jeden jeho zástupce) musí být v místě startu nejpozději 20 minut před oficiálním časem startu závodu.
- e) Za účast na závodě se platí startovné. Jeho výši stanovuje prováděcí předpis. Startovné se platí před zahájením závodu.

2. Utvoření družstev

- a) Jednotliví závodníci mohou vytvořit vícečlenná družstva, jejichž členové budou závodit společně. Tato družstva se musí pořadatelům nahlásit buď při přihlašování jednotlivých závodníků dle bodu 1a, nebo dodatečně, nejpozději však 20 minut před časem startu.
- b) Družstva mohou být tvořena jen pokud je celkový počet závodníků větší než 4.
- c) V jednom družstvu může být nejvýše 5 závodníků.
- d) Je-li závodníků více než 4, musejí utvořit minimálně 4 družstva.
- e) Je-li závodníků 10 až 19, nesmí být celkový počet družstev větší než jsou tři čtvrtiny z celkového počtu závodníků.
- f) Je-li závodníků více než 19, nesmí být celkový počet družstev větší než je polovina počtu závodníků.
- g) V případě, že se závodníci nedohodnou na uspořádání družstev dle pravidel bodů 2b až 2f, mohou družstva direktivně vytvořit pořadatelé.
- h) Pořadatelé mohou na základě objektivních důvodů udělit výjimku z pravidel bodů 2b až 2f (např. vzhledem k bodu 1c).

3. Začátek závodu

- a) Jednotlivá družstva se mohou dohodnout na pořadí startu, a to do 20 minut před startem. Nedohodnou-li se, rozlosují pořadí startů pořadatelé.
- b) Pořadatelé mohou na základě objektivních důvodů určit pořadí startu (nebo jeho část) direktivně.
- c) Každý závodník (nebo jeho kolo) musí být označen viditelným pořadovým číslem družstva, a to během celého závodu. Očíslování zajistí pořadatelé po domluvě s jednotlivými závodníky.
- d) V době 15 až 5 minut před startem seznámí pořadatelé hromadně závodníky s pravidly závodu a jinými důležitými fakty. V této době pořadatelé zároveň vyhlásí časy startů jednotlivých skupin.
- e) Zbývající doba po udělení instrukcí do 1 minuty před startem je určena pro zodpovězení případných dotazů závodníků. Po této době již nesmějí být udělovány od pořadatelů žádné instrukce ani rady.

4. Start etapy

- a) První družstvo startuje v oficiálním čase startu. Další skupiny startují po 10 minutách. Je-li družstev více než 9, může být startovací interval zkrácen, a to tak, aby se startovalo pravidelně a poslední družstvo odstartovalo nejdéle 120 minut po prvním startu.
- b) Každé družstvo dostane 1 minutu před svým startem prospekty s popisem trasy, formulář na odpovědi a další potřebné formuláře. Odstartovat však může nejdříve v čase startu.
- c) Každé vícečlenné družstvo má právo na dva prospekty s popisem trasy.

5. Průběh etapy

- a) Každé družstvo projíždí na kolech trasou uvedenou v prospektu, přitom plní úkoly uvedené v bodech 5b až 5f.
- b) Kontrolní otázky jsou otázky nacházející se přímo v prospektu popisu trasy. Jsou označeny symbolem ☉. Kontrolní otázky se vztahují na příslušné místo na trase, tak jak jsou zařazeny v prospektu. Znamená to, že když družstvo přijede na určité místo a u něj má kontrolní otázku, je třeba odpověď hledat právě zde nebo v přilehlém okolí. Odpověď musí družstvo zapsat do formuláře na odpovědi.
- c) Teoretické otázky jsou otázky nacházející se schované po trase závodu – v prospektu je v tomto případě uvedeno místo, kde otázky hledat. Hledá se vždy igelitový sáček (rozměry asi 17 x 12 cm), ve kterém je obálka s několika listy, z nichž každý obsahuje stejné otázky. Po nalezení tohoto balíčku dle popisu v prospektu družstvo vyjme 1 list s otázkami a balíček se zbylými listy vrátí na své původní místo. Na otázky uvedené na listu odpoví do formuláře na odpovědi a list si ponechá, neboť už jen za jeho předložení dostane družstvo určité body. V prospektu s popisem trasy je místo, kde se hledá obálka s teoretickými otázkami, označeno symbolem ☒ s uvedením pořadového čísla obálky. Teoretické otázky jsou jednak se třemi možnostmi a pak také bez možností. U otázek s možnostmi jsou ve formuláři předepsána všechna tři písmena (a, b, c) a soutěžící odpoví tím, že křížkem (nikoli kolečkem) označí písmeno správné odpovědi.
- d) Za správně zodpovězené kontrolní a teoretické otázky dostane družstvo body. Jejich počet je vždy uveden u příslušné pasáže v prospektu popisu trasy. U teoretických otázek znamená první číslo body za nalezení obálky (na základě předložení listu s otázkami), druhé pak za správné odpovědi.
- e) V prospektu mohou být uvedeny další úkoly dle uvážení pořadatelů, za které mohou být buď body do soutěže nebo drobná cena apod. V případě, že za tento zvláštní úkol budou body, musí být jejich počet uveden v prospektu.
- f) Během cesty se mohou plnit další úkoly dle uvážení pořadatelů, se kterými seznámí závodníci pořadatelé během předstartovní instruktáže. Pokud za ně mají být body do soutěže, musí být jejich výše uvedena v prospektu popisu trasy.
- g) Na projetí trasy je limit, se kterým musejí být závodníci seznámeni. Tento limit musí být také uveden v prospektu popisu trasy. Limit je stanovován na průměrnou rychlost 5 až 10 km/h dle náročnosti trasy.

6. Cíl etapy

- a) Čas závodění jednotlivých skupin končí, pokud:
 - jsou v místě cíle všichni závodníci příslušného družstva,
 - družstvo odevzdalo pořadatelům vyplněný formulář na odpovědi (v něm musí být uvedeno číslo skupiny a jména všech účastníků skupiny),
 - družstvo předložilo nalezené listy s teoretickými otázkami,
 - družstvo odevzdalo případné další soutěžní materiály.
- b) Pokud družstvo přijelo po limitu, odečítá se mu za každou zpožděnou minutu jeden bod, nejvýše však polovina bodů získaná v příslušné etapě.

- c) Po skončení etapy (mimo etapy závěrečné) opraví pořadatelé všechny formuláře a všem oznámí průběžné výsledky. Zároveň oznámí čas startu následující etapy a startovní pořadí, na kterém se mohou jednotlivé skupiny dohodnout. V případě, že se nedohodnou, je startovní pořadí následující etapy shodné s etapou předešlou. V odůvodněných případech mohou startovní pořadí určit direktivně pořadatelé.
- d) Pořadatelé mohou po skončení etapy podle vlastního uvážení uspořádat soutěž (znalostní či fyzickou), ze které dostanou družstva zvláštní body, které se do celé soutěže nebudou započítávat, ale rozhodnou v případě stejného konečného počtu bodů dvou či více družstev.
- e) Záměna členů jednotlivých družstev mezi sebou mezi jednotlivými etapami je možná jedině na základě závažných důvodů a povolení pořadatelů.
- f) Rozdělení družstva na více soutěžních skupin mezi jednotlivými etapami je možné pouze pokud s tím souhlasí všichni členové družstva i pořadatelé. V tomto případě jsou body získané příslušným družstvem procentuálně rozděleny do vzniklých skupin podle počtu jejich členů.

7. Konec závodu

- a) Pořadatelé opraví všechny formuláře, vyhodnotí případné připomínky soutěžících a vyhlásí pořadí na prvních třech místech, a to od třetího místa k prvnímu. Zároveň ponechají k nahlédnutí startovní listinu s kompletními výsledky a pořadím. Družstva na 1. až 3. místě obdrží věcné ceny.
- b) Pořadí družstev se stanovuje na základě součtu bodů získaných ve všech etapách. Družstvo s největším počtem bodů obsadí 1. místo.
- c) Pořadatelé mohou na základě vlastního zjištění nebo na základě připomínek závodníků před uzavřením výsledků rozhodnout o:
 - stržení určitého počtu bodů jednotlivým družstvům;
 - diskvalifikaci jednotlivých členů družstva;
 - diskvalifikaci celého družstva.

8. Penalizace

- a) Pořadatelé během závodu kontrolují dodržování jeho pravidel.
- b) Pokud alespoň jeden závodník družstva nebude 20 minut před startem 1. etapy v místě startu, zkracuje se družstvu limit na projetí této etapy o dobu, o kterou se tento závodník opozdil.
- c) Pokud družstvo prokazatelně získá odpovědi na kontrolní a teoretické otázky od jiného družstva, nedostane za tyto otázky žádné body.
- d) Pokud spolu prokazatelně dvě družstva spolupracují, dělí se oběma družstvům v příslušné etapě počet bodů dvěma.
- e) Pokud družstvo požádá pořadatele (např. telefonicky) o sdělení vedení trasy či místa cíle (například z důvodu zabloudění), může takové družstvo pokračovat v závodě, dělí se mu ale v příslušné etapě body dvěma.
- f) Pokud družstvo nebo jeho členové jakkoli záměrně brání jiné skupině v plnění úkolů, klade jí nástrahy nebo překážky, bude podle konkrétní situace toto družstvo potrestáno, a to dle bodu 7c.
- g) V případě, že družstvo na stanovišti s teoretickými otázkami vrátí balíček s obálkou na jiné místo nebo ho jinak zamaskuje či více znepřístupní, bude podle konkrétní situace toto družstvo potrestáno, a to dle bodu 7c.
- h) V případě, že družstvo nebo jeho členové použijí osobní automobil, vlak, autobus, či jiný dopravní prostředek než kolo, budou příslušní členové družstva potrestáni dle bodu 7c.
- i) V případě, že člen vícečlenného družstva během cesty závod vzdá, mohou ostatní členové družstva v závodě pokračovat. Za každého člena družstva, který vzdal, se však družstvu strhne 10% z celkově

získaných bodů. To neplatí v případě, že člen družstva vzdal z důvodu náhlé zdravotní indispozice, z důvodu zranění vzniklého během závodu, které nedovoluje pokračovat, nebo pokud s tím souhlasí na základě jiných závažných důvodů pořadatelé.

j) V dalších sporných situacích rozhodnou o penalizaci pořadatelé.

9. Účinnost

Tato pravidla platí od 1.9.2006.

PROSPEKT S POPISEM TRASY

Prospekt obsahuje stručný výpis základních pravidel pro jeho použití (základní poučení) a samotný popis trasy.

Základním pravidlem je, že není-li v prospektu uveden směr, vede trasa po hlavní silnici. Nelze-li určit průběh hlavní silnice, vede trasa rovně. Bylo by zbytečně komplikované, kdyby v prospektu byla uvedena úplně každá křižovatka. Proto jsou uvedeny jen ty nejdůležitější a samozřejmě všechny sporné (kde nejde jednoznačně určit, která cesta je průběžná a která odbočná apod.).

Proto, přijedete-li ke křižovatce, která v prospektu není popsána, pokračujte po hlavní silnici. V případě, že se jedná o křižovatku, kde nelze určit průběh hlavní silnice, pokračujte rovně.

Popis trasy je seřazen po jednotlivých stanovištích. U stanoviště najdete tyto údaje:

- a) doporučený čas průjezdu (symbolem – pouze u vybraných stanovišť)
- b) kilometráž (vzdálenost od místa startu) s přesností na 0,1 km (100 m)
- c) popis místa, kam jste došli
- d) vyskytuje-li se v přilehlém okolí stanoviště restaurace, je zde uveden příslušný symbol
- e) jedná-li se o stanoviště s kontrolní otázkou, je zde uveden příslušný symbol, otázka a počet bodů za správnou odpověď
- f) jedná-li se o stanoviště se schovanou obálkou, je zde uveden příslušný symbol, popis místa, kde je obálka schována, a počet bodů za nalezení obálky + body za správné odpovědi
- g) popis směru, kterým máte pokračovat
- h) typ cesty od tohoto k dalšímu stanovišti (symbolem)

Použité symboly:

-  **asfaltka** – znamená, že až do dalšího stanoviště se jede pouze po asfaltce; v prospektu proto v takto označeném úseku nejsou popsány křižovatky s cestami
-  **lepší cesta** – znamená, že až do dalšího stanoviště jedete po cestě nebo úsekem, kde se střídavě mění cesta v asfaltku a naopak
-  **horší cesta** – označuje úsek, ve kterém jedete po cestě nebo stezce, která je na kole sjízdná jen obtížně
-  **obálka** – upozorňuje, že na stanovišti se nachází schovaná obálka s teoretickými otázkami
-  **kontrolní otázka** – upozorňuje, že na stanovišti je v prospektu uvedena kontrolní otázka
-  **čas** – znázorňuje doporučený čas průjezdu stanovištěm s ohledem na náročnost jednotlivých úseků závodu

 **restaurace** – upozorňuje, že v okolí stanoviště se vyskytuje restaurace

Výklad některých formulací, používaných v prospektu:

DOJELI JSTE NA HLAVNÍ SILNICI = přijeli jste po vedlejší silnici na křižovatku s hlavní silnicí nebo jste přijeli po cestě k silnici

KŘÍŽOVATKA = jakékoli místo, kde se sbíhají, protínají nebo rozdvíhají silnice

KŘÍŽOVATKA CEST = jakékoli místo, kde se sbíhají, protínají nebo rozdvíhají cesty

POKRAČUJTE DÁLE = pokračujte ve stejném směru, v jakém jste na stanoviště dorazili – neodbočujte, neměňte směr

VYDEJTE SE SMĚREM „X“ („X“ je nějaké slovo nebo číslo) = někde v okolí stanoviště je buď směrovka s příslušným slovem (číslem) – tímto směrem se vydejte; nebo je toto slovo (číslo) v jednom z možných směrů vidět (na ceduli, domě, sloupu apod.) – a tím směrem se vydejte

ZNAČENÁ KŘÍŽOVATKA = křižovatka označená ve směru, kterým k ní přijíždíte, dopravní značkou hlavní silnice nebo vedlejší silnice

Vzor prospektu s popisem trasy:

Na následující stránce najdete vzor prospektu s popisem trasy.

Při levém okraji se nachází kilometráž, udávající vzdálenost od místa startu (např. 6.1, 8.0, 8.3 atd.). Vlevo od ní je na vybraných stanovištích symbolem znázorněn doporučený čas průjezdu. Tento čas bere ohled na různou náročnost jednotlivých úseků trasy a při jeho dodržení se družstvo nemusí obávat dojezdu po vypršení limitu, zároveň však nemusí zbytečně hnát. Uvedený čas průjezdu je ovšem odpočítán od oficiálního času startu závodu, tedy startu prvního družstva. Proto ostatní družstva (startující později) musejí k uvedenému času vždy připočítat rozdíl dle svého skutečného času startu.

Vpravo od kilometráže je značkami vyjádřen typ cesty ().

V řádce s kontrolní otázkou je místo typu cesty symbol  a v řádce stanoviště se skrytou obálkou je uveden symbol . Na stanovištích, v jejichž těsné blízkosti se nachází restaurace, je vedle symbolu typu cesty uveden symbol .

Textová část je uspořádána tak, že v první řádce každého stanoviště (= řádka s kilometrází) je uveden popis místa, kam jste dojeli (např. „**Křižovatka v obci**“, „**Po levé straně je hřbitov**“, „**Asfaltka končí**“ atd.).

Na stanovištích s kontrolní otázkou následuje otázka, na stanovištích s obálkou popis místa a výzva, že zde máte hledat obálku.

Posledním údajem u každého stanoviště je informace, kterým směrem se máte vydat (např. „**Pokračujte dále**“, „**Vydejte se doleva**“, „**Pokračujte směrem k závoři a dále**“ atd.).

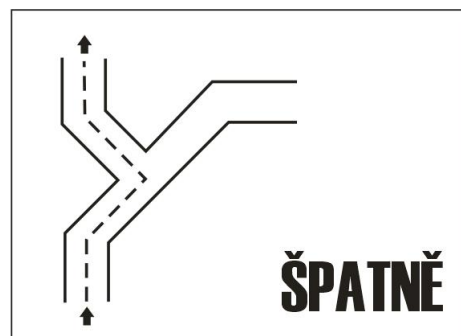
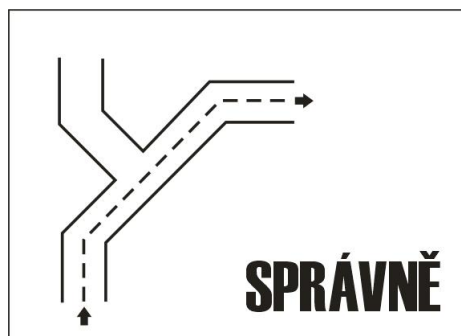
Při pravém okraji jsou uvedeny body za správné odpovědi na kontrolní otázky a body za odevzdání listů + body za správně zodpovězené otázky z listů.

Jede-li se delší úsek stále po hlavní silnici a neplní se při tom žádné úkoly, je využito pravidlo o neuvádění křižovatek v takovémto úseku (např. mezi stanovišti 8.8 a 13.0 není uvedeno žádné jiné stanoviště – jedete stále po hlavní silnici).

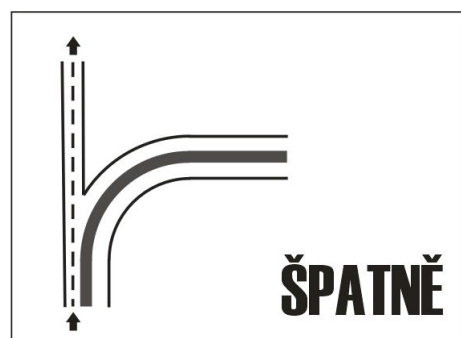
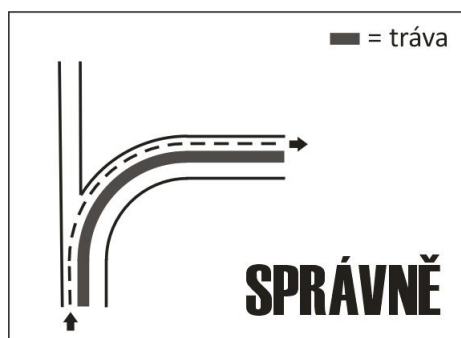
6.1	Křižovatka v obci. Odbočte doleva směr „CAMP“ a pokračujte po hlavní silnici.	
🕒 8.0	Přejeli jste železniční přejezd. Pokračujte dále.	
8.3	Křižovatka. Dejte se směrem, do kterého je na ukazateli před křižovatkou „4“.	
8.8	Po pravé straně je odbočka na lesní cestu, na které je závara a u ní strom se znakem červeného kříže. ✕ U něj hledejte obálku č. 2 s teoretickými otázkami. Pokračujte dále po hlavní silnici.	10+20
13.0	≡ Hlavní silnice skončila a vy jste dojeli na křižovatku uprostřed obce. Dejte se doprava po značené turistické cestě a po ní pokračujte.	
13.3	Po levé straně je hřbitov. Pokračujte dále po značené turistické cestě.	
🕒 14.8	Projeli jste levotočivou zatáčku, za kterou se cesta rozdvíjí. Vy pokračujte stále po značené turistické cestě. Po asi 80 m je přímo u cesty po levé straně velký pařez, ze kterého vyčnívá kus kůry. 🕒 Kontrolní otázka: Jak starý byl strom, z něhož tu zbyl tento pařez? Pokračujte dále po značené turistické cestě.	35
15.5	Dojeli jste na křižovatku pěti lesních cest. Značená turistická cesta vede rovně, vy ale jeďte doprava.	
15.6	Další křižovatka cest. Pokračujte po téže typu cesty (doprava) a nikde z ní neodbočujte.	
16.3	Před vámi je rozestavěný baráček. Na křižovatce před ním pokračujte rovně (neodbočujte).	
16.6	Dojeli jste na křižovatku cest, u níž je po levé straně močál. Vydejte se doleva.	
16.7	Vpravo je vjezd do statku se závorou a značkou zákaz vjezdu. Vy ale pokračujte rovně na asfaltku a po ní dále.	
18.4	Dojeli jste na hlavní silnici. 🕒 Kontrolní otázka: Po pravé straně je červený kříž a pod ním číslo. Jaké? Dejte se směrem ke značce „dvojitá zatáčka“ a pokračujte po hlavní silnici.	20
19.0	Přijeli jste do obce. Pokračujte stále po hlavní silnici.	
21.8	✕ Značená křižovatka. U ní se nachází strom s nápisem „Eliáš“. ✕ Na něm hledejte obálku č. 3 s teoretickými otázkami. Směrem „Eliáš“ se vydejte.	10+20
22.2	„Eliáš“ sice odbočuje, ale vy jeďte stále rovně po asfaltce.	
🕒 22.7	Rozcestí – pokračujte rovně.	
23.2	Asfaltka končí. 🕒 Kontrolní otázka: Po pravé straně je dopravní značka. Jaká? Pokračujte směrem k závoři a dále.	30

OBRÁZKOVÉ PŘÍKLADY

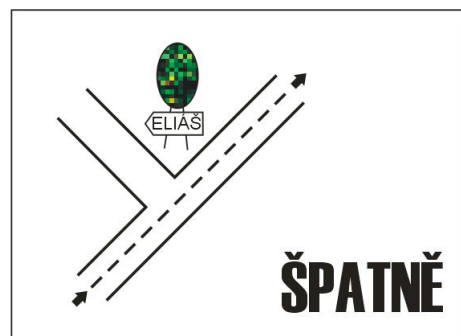
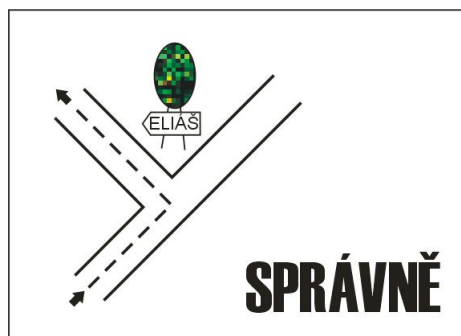
POKRAČUJTE ROVNĚ



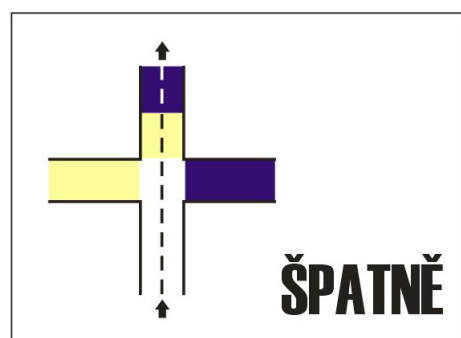
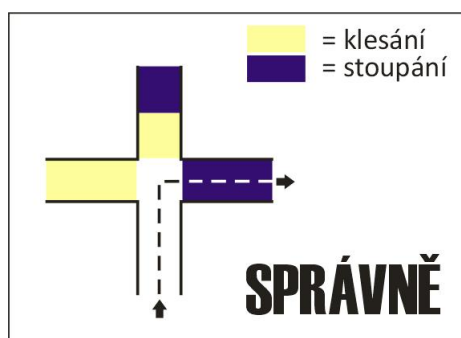
POKRAČUJTE PO TÉMŽE
TYPU CESTY



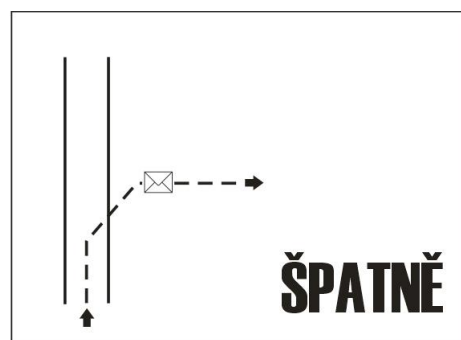
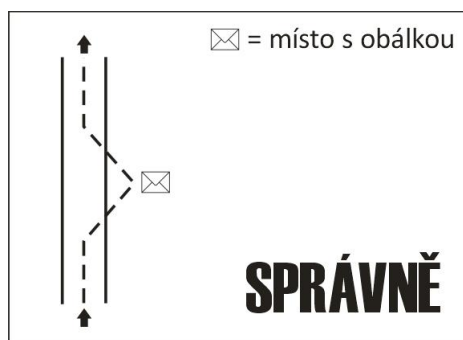
POKRAČUJTE SMĚREM
„ELIÁŠ“



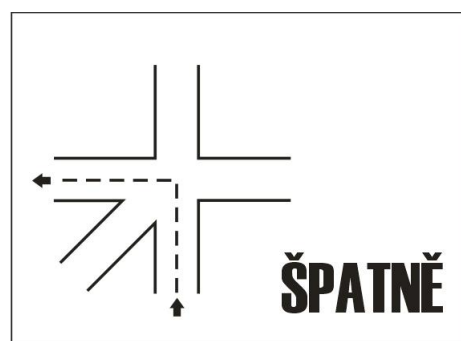
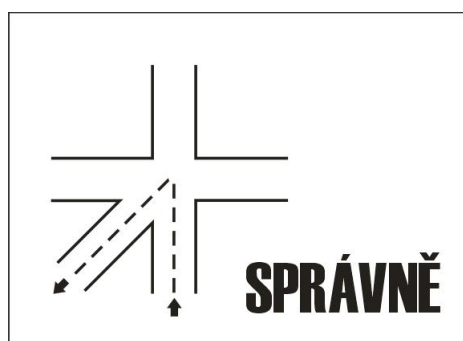
POKRAČUJTE DO KOPCE



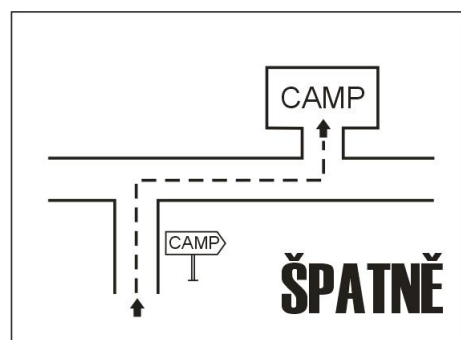
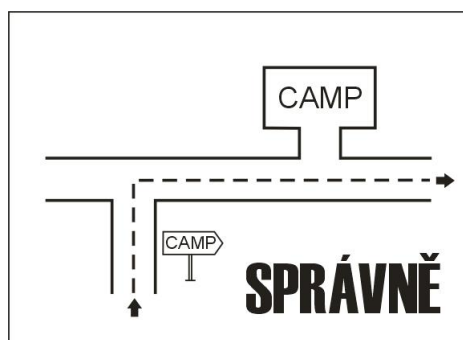
POKRAČUJTE DÁLE
nebo POKRAČUJTE
V PŮVODNÍM SMĚRU



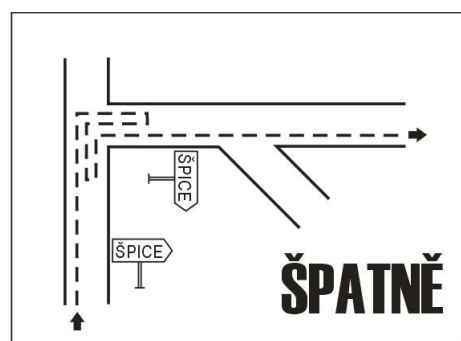
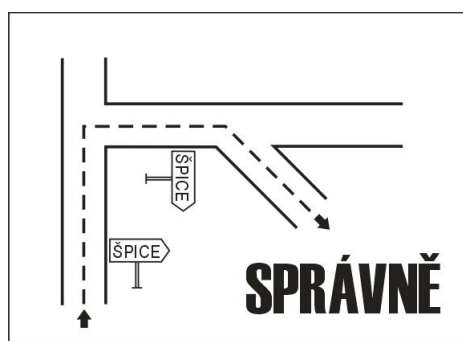
POKRAČUJTE PO
NEJLEVĚJŠÍ CESTĚ



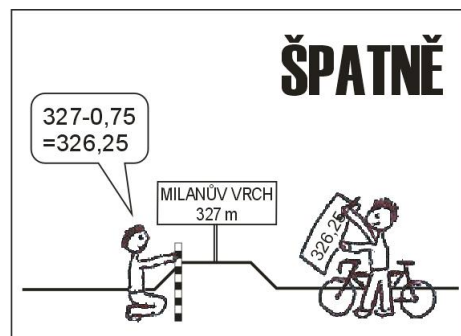
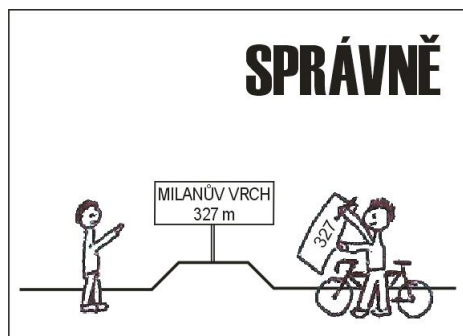
POKRAČUJTE SMĚREM
„CAMP“



ODBOČTE DVAKRÁT DO
SMĚRU „ŠPICE“



KONTROLNÍ OTÁZKA:
„V JAKÉ JSTE
NADMOŘSKÉ VÝŠCE?“



NĚKOLIK UŽITEČNÝCH RAD

1. Budte v místě startu včas, tzn. nejpozději 20 minut před startem.
2. Využijte doby určené k zodpovězení dotazů závodníků a nechte si vysvětlit vše, co vám není zcela jasné. Jakékoli pozdější váhání vám zbytečně ubere spoustu času.
3. Nejste-li si jisti, že jedete správně, neváhejte okamžitě zastavit a pomocí prospektu si správnost směru ověřit. Každý špatně najetý kilometr znamená prodloužení trasy o kilometry dva.
4. Používání mapy není zakázáno, během cesty můžete sledovat kudy jedete. Nesnažte si však cestu na mapě plánovat. Výsledný efekt by nemusel odpovídat času vynaloženému tímto plánováním, neboť mnohé křižovatky, silnice a cesty vypadají ve skutečnosti úplně jinak, než jak je na první pohled z mapy zřejmé (zejména u map staršího data). Zásadně se proto řiďte prospektem.
5. Kilometráž v prospektu udává čistou vzdálenost trasy závodu. Máte-li tachometr správně seřízený a dodržujete striktně předepsanou trasu, musí vám tato kilometráž přesně souhlasit. Nesouhlasí-li vám, pak buď nemáte správně seřízený tachometr nebo děláte zastávky, při kterých sjíždíte z trasy – najíždíte více metrů. V případech, kdy vám kilometráž nesouhlasí, se proto řiďte spíše odpočítanou vzdáleností od stanoviště ke stanovišti.
6. Na kontrolní otázky odpovídejte stručně a jednoduše. Příklad: jedete po úzké silnici a míjíte značku „zákaz vjezdu vozidlům těžším než 20 tun“. Otázka zní: **„jaká vozidla tudy nemohou projíždět?“** Správná odpověď je: **„těžší než 20 tun“** a nikoli např. „příliš těžké nákladáky“, či „kombajn, protože se na tak úzkou silnici nevejde“.
7. Je-li na křižovatce uveden směr, kterým se máte vydat (např. **Vydejte se směrem „PRAHA“**), platí to jen pro tuto křižovatku. To znamená, že pokud na některé další křižovatce bude opět odbočka na Prahu, už se na vás předchozí popis směru nevztahuje. Abyste zde na Prahu odbočili, muselo by být odbočení směr „PRAHA“ znovu prospektem vyžadováno.
8. Jednotliví členové družstva nemusí jet celý závod společně. Pokud například některý z členů družstva během závodu již fyzicky nezvládá, může se vydat kratší cestou a na zbylé členy počkat. Čas dojezdu družstva se ale započte, až když jsou v cíli všichni jeho členové.
9. V polovině září se začíná stmívat v cca 19 hodin, úplná tma nastává o hodinu déle.
10. Napadne-li vás během závodu nějaká další užitečná rada, sdělte ji pořadatelům, abychom ji v příštím roce mohli na tomto místě uvést.

VÍTĚZOVÉ K 293 TOUR

<i>ročník</i>	<i>datum konání</i>	<i>vítězné družstvo</i>
1.	7.10.1995	Helena Nyklová
2.	12. - 13.10.1996	Helena Nyklová
3.	11. - 12.10.1997	Helena Nyklová, Jana Nyklová
4.	10. - 11.10.1998	Hana Menclová, Táňa Štechrová
5.	11. - 12.9.1999	Jana Nyklová, Tomáš Čihák
6.	9. - 10.9.2000	Hana Menclová, Jakub Votápek
7.	22. - 23.9.2001	Jan Nykl, Jana Nyklová, Ondřej Částek
8.	14. - 15.9.2002	Hana Menclová, Jana Nyklová, Jakub Votápek
9.	13. - 14.9.2003	Vladimír Mencl, Hana Menclová, Albert Regner
10.	11. - 13.9.2004	Petr Nejtek ml., Ivana Nejtková, Zbyněk Tluchoř
11.	10. - 11.9.2005	Hana Menclová, Albert Regner
12.	9. - 10.9.2006	Kamila Hofmanová, Roman Švec, Kamil Kalaš, Alena Šváchová
13.	8. - 9.9.2007	Kamil Kalaš, Marek Flaška
14.	13. - 14.9.2008	Helena Nyklová, Helena Nyklová 2
15.	12. - 13.9.2009	Jan Nykl, Jana Nyklová, Tereza Němcová
16.	11. - 12.9.2010	Jana Nyklová, Robert Monro, Jan Nykl
17.	17. - 18.9.2011	Ivana Nejtková, Petr Nejtek, Zbyněk Tluchoř
18.	8. - 9.9.2012	Jan Nykl, Jana Nyklová, Helena Nyklová 2

Kompletní statistiku ze všech ročníků K293 TOUR najdete na internetových stránkách K293 na adrese www.k293.cz/sport/tour/archiv.

ŽEBŘÍČEK CYKLO K 293

stav k 1.7.2013

(závodníci s 300 a více body)

1.	Lubomír Polák	3196
2.	Jakub Mráz	2529
3.	Jakub Votápek	2372
4.	Jan Nykl	1499
5.	Helena Nyklová 2	1281
6.	Kamil Kalaš	1275
7.	Albert Regner	1097
8.	Hana Regnerová	823
9.	Aleš Niebauer	819
10.	Jana Nyklová	818
11.	Petr Nykl	697
12.	Richard Melichar	677
13.	Dana Niebauerová	597
14.	Zbyněk Tluchoř	582
15.	Dita Lorencová	558
16.	Petr Nejtek	538
17.	Ivana Nejtková	474
18.	Pavčina Bartošová	436
19.	Martin Lorenc	426
20.	Alexandr Tutter	426
21.	Jan Lorenc	426
22.	Anna Kauch	385
23.	Jan Kuneš	385
24.	Martin Míček	380
25.	Robin Míček	380
26.	Ondřej Gerba	377
27.	Helena Nyklová	310

Žebříček je sestavován na základě výsledků všech cyklistických závodů, které pořádá K293.



K 293 TOUR 2013
(informační brožura k závodu)

Vydalo K 293
Karlovy Vary 2013