



K 293 TOUR 2021



INFORMAČNÍ BROŽURA K ZÁVODU

OBSAH

SLOVO ÚVODEM	2
CO JE K 293 TOUR.....	3
K 293 TOUR 2021 (27. ROČNÍK)	4
PRAVIDLA ZÁVODU	5
PROSPEKT S POPISEM TRASY	9
OBRÁZKOVÉ PŘÍKLADY.....	12
NĚKOLIK UŽITEČNÝCH RAD	14
VÍTĚZOVÉ K 293 TOUR.....	15
ŽEBŘÍČEK CYKLO K 293	16

SLOVO ÚVODEM

Cyklistický závod K293 TOUR vznikl v roce 1995. Jako organizátoři jsme se tenkrát inspirovali „Lázeňskou cyklokros rallye“, již jsme se na jaře téhož roku zúčastnili. Rozhodli jsme se tenkrát uspořádat cyklistické závody, ve kterých by nehrál hlavní úlohu čas, ale spíše všelijaké úkoly. Aby závod sloužil jednak k příjemnému zasportování, ale také k pobavení se jednotlivých soutěžících.

A tak se v říjnu 1995 uskutečnil první ročník K293 TOUR. Závod měl tenkrát jen jednu etapu a měřil pouhých 32 kilometrů. Závodníci měli na zdolání trasy 5 hodin a během jízdy odpovídali na 9 lehkých kontrolních otázek a hledali 5 obálek s teoretickými otázkami, na které samozřejmě také odpovídali.

Jelikož byl závod úspěšný, rozhodli jsme se v jeho pořádání pokračovat. Od 2. ročníku je závod dvouetapový (dvoudenní) a trasa závodu se prodloužila na zhruba 60 km pro první etapu a 50 km pro druhou etapu. Hlavním nepřítelem závodů se od začátku stalo počasí, které bylo vždy při konání závodů o druhém říjnovém víkendu velice špatné. Proto došlo od 5. ročníku k přesunutí termínu o měsíc dříve.

Start letošního ročníku K293 TOUR se uskuteční v dosud nejvzdálenějším místě od Karlových Varů, a to u Ralska v Libereckém kraji. Pořadatelství letošního ročníku se ujmul loňští vítězové Petr Brož a Martin Procházka.

Po loňském ročníku, kdy byl na zkoušku za určitých podmínek povolen start s elektrokolem, dochází ke změně pravidel, do kterých je doplněn nový bod „Požadavky na použitá kola“ a start s elektrokoly je tak oficiálně povolen. Podmínky k jejich použití jsou stejné, jako v loňském ročníku – věk od 65 let a alespoň jedna osoba v družstvu s kolem bez alternativního pohonu.

Luboš Polák a Jakub Mráz
– zakladatelé závodu

CO JE K293 TOUR

K293 TOUR je cyklistický závod, ve kterém závodníci zdolávají předem neznámou trasu. Při tom odpovídají na kontrolní otázky, hledají obálky s teoretickými otázkami, na které také odpovídají, a plní další úkoly dle prospektu s popisem trasy či instrukcí pořadatelů.

Trasa závodu je popsána v prospektu, který závodníci obdrží těsně před startem. Popis je situační – to znamená, že nejde dopředu určit, kudy trasa povede. V popisu se totiž nenacházejí žádné místopisné názvy. Směr je popsán buď slovy **doleva**, **doprava**, **rovně**, častěji však konkrétním popisem (např. **z kopce**, **po značené turistické cestě**, **kde je vidět značka zákaz vjezdu** apod.). Podrobnější informace, jak se orientovat v prospektu, najdete v kapitole „Prospekt s popisem trasy“.



Kontrolní otázky jsou otázky uvedené přímo v prospektu s popisem trasy a slouží jako důkaz toho, že závodníci tímto místem projeli. Vztahují se vždy ke stanovišti, u kterého jsou uvedeny (příklad: dojeli jste k posedu a v prospektu je uvedena otázka „**Kolik přiček má žebřík na posed?**“). Za správnou odpověď získá družstvo body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Po trase je schováno několik obálek s teoretickými otázkami. Tato místa jsou přesně popsána v prospektu (příklad: „**Dojeli jste ke kamennému sloupu. U něj hledejte obálku s teoretickými otázkami.**“). Závodníci hledají obálku zabalenou v igelitovém pytlíku, z níž si vezmou jeden list s otázkami (všechny listy na jednom stanovišti obsahují stejné otázky) a obálku vrátí na původní místo. Na listu se nacházejí otázky různorodých témat. Za správné odpovědi získá družstvo body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Po trase závodu se mohou nacházet různé úkoly. Tyto úkoly mohou být uvedeny přímo v prospektu, v obálce s otázkami nebo mohou být zadány v průběhu závodu. Za splnění těchto úkolů obdrží družstvo body, jejichž výše je uvedena v prospektu.

Odpovědi na kontrolní otázky, teoretické otázky nebo další úkoly zadané po trase zapisuje družstvo do formuláře, který obdrží před startem.

K 293 TOUR 2021 (27. ROČNÍK)

Typ závodu:

Dvoudenní, dvouetapový s předem neznámou trasou.

Způsob průjezdu:

Na základě prospektu se situačním popisem trasy.

Kolektivnost:

Jednotlivci i družstva.

Hodnocení:

Dle bodů za odpovědi na kontrolní otázky, na otázky z obálek, za splnění úkolů a případné záporné body za dojetí po limitu (za každou minutu –1 bod). Body z obou etap se sčítají.

Délka závodu a časové limity:

1. etapa: 64 km / 8,5 hod.

2. etapa: 51 km / 7,5 hod.

Start:

Sobota 11.9.2021 – záchytné parkoviště Hradčany u Mimoně – v 10:00 hodin. Do místa startu je zajištěn odvoz cyklobusem z Karlových Varů v 6:30 hodin od horního nádraží ze stanoviště č. 3 (cena za jízdu tam i zpět je 200 Kč, děti do 15 let 100 Kč; platí se v autobusu).

Cíl:

Neděle 12.9.2021 – záchytné parkoviště Hradčany – v cca 18 hodin. Z místa cíle je po skončení závodů zajištěn odvoz cyklobusem zpět do Karlových Varů.

Nocleh a stravování:

Ubytování v novějších dvojchatkách po pěti lidech nebo starších chatkách pro 4. V areálu je velká hospoda. Startovné zahrnuje ubytování včetně lůžkovin, večeři a snídani.

Doporučené vybavení:

Tachometr, tužka na psaní, dobrá nálada.

Přihlášení se:

Vyplněním přihlášky na internetových stránkách K293, případně na startu závodu v 9:30 hodin (v případě volné kapacity).

Startovné:

Při zaplacení nejpozději do 10.8. – 400 Kč, do 1.9. – 450 Kč, po 1.9. – 500 Kč. Startovné lze zaplatit převodem na účet č. 2300741678/2010 a jako variabilní symbol uvést pořadové číslo ze seznamu přihlášených.

Kontakty a informace k závodu:

Internetové stránky www.k293.cz, Facebook [k293tour](https://www.facebook.com/k293tour), e-mail tour@k293.cz, telefon 603 187 023.

INFORMACE O ZÁVODU VČETNĚ
PŘIHLAŠOVACÍHO FORMULÁŘE NAJDETE
NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH K293
www.k293.cz

A DALŠÍ INFORMACE TÉŽ NA FACEBOOKU
www.facebook.com/k293tour

PRAVIDLA ZÁVODU

1. Přihlášení se na závod

- a) Přihlášení se na závod je možné dvěma způsoby:
- do 24 hodin před startem závodu vyplněním přihlášky na internetových stránkách K293;
 - půl hodinu před startem u pořadatelů v samotném místě startu; v tomto případě však nemusí pořadatelé závodníka přihlásit (např. v případě, že je již dovršen maximální možný počet závodníků).
- b) Na závod se může přihlásit jen ten:
- kdo je natolik fyzicky zdatný, že je schopen ujet během dvou dní 120 km na kole,
 - kdo vlastní nebo si alespoň zajistí plně pojízdné cyklistické kolo v dobrém technickém stavu a s tímto kolem odstartuje do závodu.
- c) V závodě mohou startovat osoby mladší 10 let, jen pokud jsou v družstvu doprovázeny alespoň jednou osobou starší 18 let.
- d) Všichni závodníci (u družstva alespoň jeden jeho zástupce) musí být v místě startu nejpozději 20 minut před oficiálním časem startu závodu.
- e) Za účast na závodě se platí startovné. Jeho výše může být odstupňovaná podle včasnosti zaplacení. Předem zaplacené startovné se v případě odhlášení závodníka nevrací a propadá ve prospěch pořádání závodu.

2. Požadavky na použitá kola

- a) V závodě může být použito kolo, které není vybaveno žádným alternativním pohonem, nebo elektrokolo, pokud budou splněny následující podmínky.
- b) S elektrokolem se může závodů účastnit pouze osoba minimálního věku 65 let. Tato osoba musí mít po celou dobu závodu v družstvu alespoň jednu jinou osobu, která pojede na běžném kole bez alternativního pohonu.
- c) V případě, že spolučlen družstva s běžným kolem nebude moci dokončit závod a v družstvu zbydou jen samí účastníci s elektrokoly, může své kolo (bez alternativního pohodu) poskytnout výměnou jinému členovi družstva, který na něm dojede do cíle.
- d) Pokud družstvo nebude schopné dodržet uvedená pravidla pro použití elektrokol, bude jeho registrace do závodu zrušena (v takovém případě nebude družstvo hodnoceno, ale může v závodě pokračovat nesoutěžně).

3. Utvoření družstev

- a) Pokud je celkový počet závodníků alespoň 5, mohou vytvořit vícečlenná družstva, jejichž členové budou závodit společně, přičemž musí být vytvořena minimálně 4 družstva.
- b) Je-li celkový počet závodníků menší než 15, může mít jedno družstvo nejvýše 3 členy, je-li celkový počet závodníků mezi 15 a 30, může mít jedno družstvo nejvýše 4 členy, je-li celkový počet závodníků vyšší než 30, může mít jedno družstvo nejvýše 5 členů.
- c) Přihlášení závodníci, kteří zaplatili startovné předem, mají právo na výběr čísla družstva, a to v pořadí, v jakém zaplatili startovné, případně (je-li datum platby shodné) v pořadí, v jakém se na závod přihlásili. Jako číslo družstva nelze vybrat číslo větší než je celkový počet družstev.
- d) V případě, že se závodníci nedohodnou na uspořádání družstev dle stanovených pravidel, mohou družstva direktivně určit pořadatelé.
- e) Pořadatelé mohou na základě objektivních důvodů udělit výjimku ze stanovených pravidel (např. vzhledem k bodu 1c).

4. Začátek závodu

- a) Před startem seznámí pořadatelé hromadně závodníky s pravidly závodu a jinými důležitými fakty. V této době pořadatelé zároveň vyhlásí časy startů jednotlivých skupin. Zbývající doba po udělení instrukcí je určena pro zodpovězení případných dotazů závodníků.
- b) Jednotlivá družstva startují v pořadí podle čísel družstev.
- c) Každý závodník (nebo jeho kolo) musí být označen viditelným pořadovým číslem družstva, a to během celého závodu. Očíslování zajistí pořadatelé po domluvě s jednotlivými závodníky.

5. Start etapy

- a) První družstvo startuje v oficiálním čase startu. Další skupiny startují po 10 minutách. Je-li družstev více než 9, může být startovací interval zkrácen.
- b) Startovní pořadí ve druhé etapě (případně dalších etapách) je shodné s první etapou. Pořadatelé mohou rozhodnout o změně startovního pořadí, je-li to účelné pro průběh závodu (např. rychlé družstvo poslat jako poslední), případně povolit prohození startovního pořadí skupin, které o to požádají, pokud takovou žádost shledají jako opodstatněnou.
- c) V čase startu obdrží každé družstvo prospekty s popisem trasy, formulář na odpovědi a další potřebné formuláře.
- d) Každé vícečlenné družstvo má právo na dva prospekty s popisem trasy.

6. Průběh etapy

- a) Každé družstvo projíždí na kolech trasou uvedenou v prospektu, přitom plní úkoly uvedené v následujících bodech.
- b) Kontrolní otázky jsou otázky nacházející se přímo v prospektu popisu trasy. Jsou označeny symbolem ☉. Kontrolní otázky se vztahují na příslušné místo na trase, tak jak jsou zařazeny v prospektu. Znamená to, že když družstvo přijede na určité místo a u něj má kontrolní otázku, je třeba odpověď hledat právě zde nebo v přilehlém okolí. Odpověď musí družstvo zapsat do formuláře na odpovědi.
- c) Teoretické otázky jsou otázky nacházející se schované po trase závodu – v prospektu je v tomto případě uvedeno místo, kde otázky hledat. Hledá se vždy igelitový sáček, ve kterém je obálka s několika listy, z nichž každý obsahuje stejné otázky. Po nalezení tohoto balíčku dle popisu v prospektu družstvo vyjme 1 list s otázkami, balíček se zbylými listy vrátí na své původní místo a na otázky uvedené na listu odpoví do formuláře na odpovědi. V prospektu s popisem trasy je místo, kde se hledá obálka s teoretickými otázkami, označeno symbolem ☒. Teoretické otázky mohou být s možnostmi nebo bez možností.
- d) Za správně zodpovězené kontrolní a teoretické otázky dostane družstvo body. Jejich počet je vždy uveden u příslušné pasáže v prospektu popisu trasy.
- e) V místě startu, po trase závodu nebo v místě cíle se mohou nacházet stanoviště s dalšími úkoly dle uvážení pořadatelů, za které mohou být body do soutěže, nějaké zvýhodnění nebo drobná cena. V případě, že za tento zvláštní úkol budou body, musí být jejich počet uveden v prospektu.
- f) Pořadatelé mohou předem určit jeden konkrétní úkol, jehož výsledek bude rozhodující v případě shodného počtu bodů v konečném pořadí. Takový úkol je v prospektu označen symbolem vykřičníku u uvedeného počtu bodů.
- g) Na projetí trasy je limit, se kterým musejí být závodníci seznámeni. Tento limit musí být také uveden v prospektu popisu trasy. Limit je stanovován na průměrnou rychlost 5 až 10 km/h dle náročnosti trasy.
- h) Pokud nějaké družstvo doprovází během etapy doprovodné vozidlo, nesmí žádný účastník závodu s posádkou tohoto vozidla jakýmkoliv způsobem řešit soutěžní otázky a úkoly.

7. Cíl etapy

- a) Čas závodění jednotlivých skupin končí, pokud:
 - jsou v místě cíle všichni závodníci příslušného družstva,
 - družstvo odevzdalo pořadatelům vyplněný formulář na odpovědi (v něm musí být uvedeno číslo skupiny a jména všech účastníků skupiny),
 - družstvo odevzdalo případné další požadované soutěžní materiály.
- b) Pokud družstvo přijelo po limitu, odečítá se mu za každou zpožděnou minutu jeden bod, nejvýše však polovina bodů získaná v příslušné etapě.
- c) Po skončení etapy pořadatelé vyhodnotí všechny formuláře a vyvěsí nebo jiným vhodným způsobem odprezentují správné odpovědi. Mezi etapami oznámí i průběžné výsledky včetně časů startu a startovního pořadí následující etapy.
- d) V případě nesouhlasu s vyhodnocením odpovědi může družstvo po složení kauce podat protest, a to nejpozději do 60 minut po zveřejnění výsledků (mezi etapami), resp. do 10 minut (po závěrečné etapě). Výše kauce je rovna základní ceně startovního. Pokud pořadatelé vyhodnotí protest jako oprávněný, zaplacená kauce se družstvu vrátí, v opačném případě propadne ve prospěch pořádání závodu.
- e) Sloučení dvou družstev do jednoho nebo záměna členů družstev mezi sebou jsou možné pouze mezi jednotlivými etapami na základě závažných důvodů a povolení pořadatelů. Výslednému družstvu (družstvům) jsou body poměrově přepočítány podle bodů jeho jednotlivých členů po provedení změny.

- f) Rozdělení družstva na více soutěžních skupin je možné pouze mezi jednotlivými etapami, pokud s tím souhlasí všichni členové družstva i pořadatelé. V tomto případě se nově vzniklým družstvům přepočítají body, a to tak, že od dosud získaných bodů se odečte 10% za každého člena, o kterého družstvo rozdělením přišlo.

8. Konec závodu

- a) Pořadatelé vyhlásí konečné pořadí, a to od posledního místa k prvnímu. Zároveň ponechají k nahlédnutí startovní listinu s kompletními výsledky a pořadím. Družstva na 1. až 3. místě obdrží věcné ceny.
- b) Pořadí družstev se stanovuje na základě součtu bodů získaných ve všech etapách. Družstvo s největším počtem bodů obsadí 1. místo.
- c) Pořadatelé mohou na základě vlastního zjištění nebo na základě připomínek závodníků před uzavřením výsledků rozhodnout o:
- stržení určitého počtu bodů jednotlivým družstvům;
 - diskvalifikaci jednotlivých členů družstva;
 - diskvalifikaci celého družstva.

9. Penalizace

- a) Pořadatelé během závodu kontrolují dodržování jeho pravidel.
- b) Pokud alespoň jeden závodník družstva nebude 20 minut před startem 1. etapy v místě startu, zkracuje se družstvu limit na projetí této etapy o dobu, o kterou se tento závodník opozdil.
- c) Pokud družstvo prokazatelně získá odpovědi na kontrolní a teoretické otázky od jiného družstva, nedostane za tyto otázky žádné body.
- d) Pokud spolu prokazatelně dvě družstva spolupracují, udělí takovým družstvům pořadatelé trestné body ve výši odpovídající míře provinění, nejvýše však 50% bodů získaných v příslušné etapě. To samé platí i v případě, že družstvo spolupracuje na řešení otázek nebo úkolů s posádkou doprovodného vozidla.
- e) Pokud družstvo požádá pořadatele (např. telefonicky) o sdělení vedení trasy či místa cíle (například z důvodu zabloudění), může takové družstvo pokračovat v závodě, dělí se mu ale v příslušné etapě body dvěma.
- f) Pokud družstvo nebo jeho členové jakkoli záměrně brání jiné skupině v plnění úkolů, klade jí nástrahy nebo překážky, bude podle konkrétní situace toto družstvo potrestáno, a to dle bodu 8c.
- g) V případě, že družstvo na stanovišti s teoretickými otázkami vrátí balíček s obálkou na jiné místo nebo ho jinak zamaskuje či více znepřístupní, bude podle konkrétní situace toto družstvo potrestáno, a to dle bodu 8c.
- h) V případě, že družstvo nebo jeho členové použijí osobní automobil, vlak, autobus, či jiný dopravní prostředek než kolo, budou příslušní členové družstva potrestáni dle bodu 8c.
- i) V případě, že člen vícečlenného družstva během cesty závod vzdá, mohou ostatní členové družstva v závodě pokračovat. Za každého člena družstva, který vzdal, se však družstvu strhne 10% bodů získaných v dotčené etapě a etapách předešlých. To neplatí v případě, že člen družstva vzdal z důvodu náhlé zdravotní indispozice, z důvodu zranění vzniklého během závodu, které nedovoluje pokračovat, nebo pokud s tím souhlasí na základě jiných závažných důvodů pořadatelé.
- j) V dalších sporných situacích rozhodnou o penalizaci pořadatelé.

10. Účinnost

Tato pravidla platí od 1.9.2021.

PROSPEKT S POPISEM TRASY

Prospekt obsahuje stručný výpis základních pravidel pro jeho použití (základní poučení) a samotný popis trasy.

Základním pravidlem je, že není-li v prospektu uveden směr, vede trasa po hlavní silnici. Nelze-li určit průběh hlavní silnice, vede trasa rovně. Bylo by zbytečně komplikované, kdyby v prospektu byla uvedena úplně každá křižovatka. Proto jsou uvedeny jen ty nejdůležitější a samozřejmě všechny sporné (kde nejde jednoznačně určit, která cesta je průběžná a která odbočná apod.).

Proto, přijedete-li ke křižovatce, která v prospektu není popsána, pokračujte po hlavní silnici. V případě, že se jedná o křižovatku, kde nelze určit průběh hlavní silnice, pokračujte rovně.

Popis trasy je seřazen po jednotlivých stanovištích. U stanoviště najdete tyto údaje:

- a) doporučený čas průjezdu (symbolem – pouze u vybraných stanovišť)
- b) kilometráž (vzdálenost od místa startu) s přesností na 0,1 km (100 m)
- c) popis místa, kam jste dojeli (nemusí být uveden, pokud je zřejmý např. ze zadání kontrolní otázky)
- d) vyskytuje-li se v přilehlém okolí stanoviště restaurace nebo jiná možnost občerstvení, je zde uveden příslušný symbol
- e) jedná-li se o stanoviště s kontrolní otázkou, schovanou obálkou nebo zvláštním úkolem, je zde uveden příslušný symbol, zadání otázky nebo popis místa či úkolu a maximální počet bodů za správné odpovědi nebo splnění úkolů
- f) popis směru, kterým máte pokračovat (není-li směr pokračování zřejmý)
- g) typ cesty od tohoto k dalšímu stanovišti (symbolem)

Použité symboly:

-  **asfaltka** – znamená, že až do dalšího stanoviště se jede pouze po asfaltce; v prospektu proto v takto označeném úseku nejsou popsány křižovatky s cestami
-  **lepší cesta** – znamená, že až do dalšího stanoviště jedete po cestě nebo úsekem, kde se střídavě mění cesta v asfaltku a naopak
-  **horší cesta** – označuje úsek, ve kterém jedete po cestě nebo stezce, která je na kole sjízdná jen obtížně
-  **kontrolní otázka** – upozorňuje, že na stanovišti je v prospektu uvedena kontrolní otázka
-  **obálka** – upozorňuje, že na stanovišti se nachází schovaná obálka s teoretickými otázkami
-  **zvláštní úkol** – upozorňuje, že na stanovišti čeká na závodníky plnění zvláštního úkolu
-  **čas** – znázorňuje doporučený čas průjezdu stanovištěm s ohledem na náročnost jednotlivých úseků závodu
-  **restaurace** – upozorňuje, že v okolí stanoviště se vyskytuje restaurace nebo jiná možnost občerstvení

Výklad některých formulací, používaných v prospektu:

DOJELI JSTE NA HLAVNÍ SILNICI = přijeli jste po vedlejší silnici na křižovatku s hlavní silnicí nebo jste přijeli po cestě k silnici

KŘÍŽOVATKA = jakékoli místo, kde se sbíhají, protínají nebo rozdvíhají silnice

KŘÍŽOVATKA CEST = jakékoli místo, kde se sbíhají, protínají nebo rozdvíhají cesty

POKRAČUJTE DÁLE = pokračujte ve stejném směru, v jakém jste na stanoviště dorazili – neodbočujte, neměňte směr

VYDEJTE SE SMĚREM „X“ („X“ je nějaké slovo nebo číslo) = někde v okolí stanoviště je buď směrovka s příslušným slovem (číslem) – tímto směrem se vydejte; nebo je toto slovo (číslo) v jednom z možných směrů vidět (na ceduli, domě, sloupu apod.) – a tím směrem se vydejte

ZNAČENÁ KŘÍŽOVATKA = křižovatka označená ve směru, kterým k ní přijíždíte, dopravní značkou hlavní silnice nebo vedlejší silnice

Vzor prospektu s popisem trasy:

Na následující stránce najdete vzor prospektu s popisem trasy.

Při levém okraji se nachází kilometráž, udávající vzdálenost od místa startu (např. 6.5, 7.3, 7.6 atd.). Vlevo od ní je na vybraných stanovištích symbolem znázorněn doporučený čas průjezdu. Tento čas bere ohled na různou náročnost jednotlivých úseků trasy a při jeho dodržení se družstvo nemusí obávat dojezdu po vypršení limitu, zároveň však nemusí zbytečně hnát. Uvedený čas průjezdu je ovšem odpočítán od oficiálního času startu závodu, tedy startu prvního družstva. Proto ostatní družstva (startující později) musejí k uvedenému času vždy připočítat rozdíl dle svého skutečného času startu.

Vpravo od kilometráže je značkami vyjádřen typ cesty (■, ||, |).

V řádce s kontrolní otázkou je místo typu cesty symbol ☉, v řádce stanoviště se skrytou obálkou je uveden symbol ☒ a v řádce se zvláštním úkolem je uveden symbol ♦. Na stanovištích, v jejichž těsné blízkosti se nachází restaurace nebo občerstvení, je vedle symbolu typu cesty uveden symbol ✕.

Textová část je uspořádána tak, že v první řádce každého stanoviště (= řádka s kilometrází) je většinou uveden popis místa, kam jste dojeli (např. „**Vlevo je hned u cesty posed**“, „**Minuli jste rybník a dojeli ke značce zákaz vjezdu**“, „**Vlevo míjíte restauraci U Jencoše**“ atd.).

Na stanovištích s kontrolní otázkou následuje otázka, na stanovištích s obálkou popis místa a výzva, že zde máte hledat obálku. Na stanovišti se zvláštním úkolem následuje popis úkolu, případně informace, že úkol bude zadán pořadateli na místě.

Posledním údajem u každého stanoviště je informace, kterým směrem se máte vydat (např. „**Pokračujte dále**“, „**Pokračujte směrem k lesní správě**“, „**Pokračujte dále směrem k ceduli konce obce**“ atd.). Není-li tato informace v prospektu uvedena, pokračuje trasa dále v původním směru.

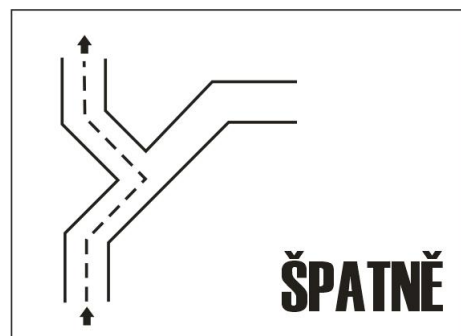
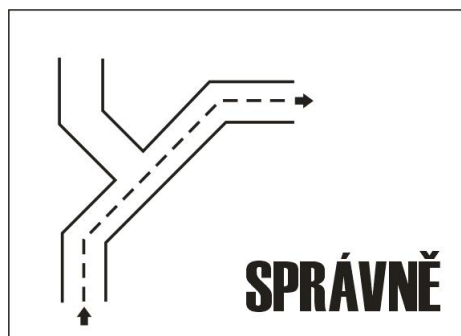
Při pravém okraji jsou uvedeny body za správné odpovědi, případně maximální možný počet bodů za splnění úkolu. Jedná-li se o úkol, který bude v případě konečné shodnosti bodů více družstev rozhodující, nachází se před bodovým údajem symbol vykřičníku.

Jede-li se delší úsek stále po hlavní silnici a neplní se při tom žádné úkoly, je využito pravidlo o neuvádění křižovatek v takovémto úseku (např. mezi stanovišti 8.8 a 11.0 není uvedeno žádné jiné stanoviště – jedete stále po hlavní silnici).

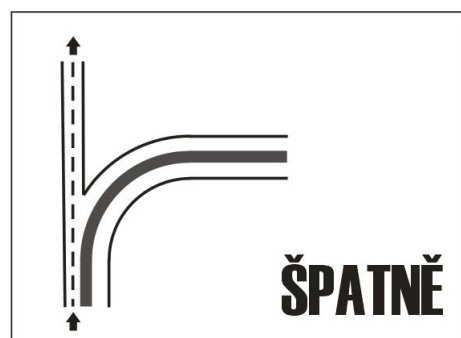
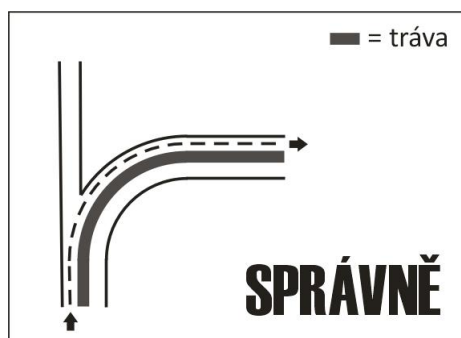
6.5		Vlevo je hned u cesty posed. Kolik hřebíky je přitlučeno prkno, určené k sezení na posedu?	10
7.3	×	Přijeli jste k hlavní silnici. Vydejte se po ní opačným směrem, než ve kterém je vidět žlutý kontejner na plasty.	
7.6		U cedule konce obce hledejte obálku s teoretickými otázkami.	30
8.1		Na značené křižovatce pokračujte směrem, kam ukazuje bílá směrová cedule. V jakém roce byla tato cedule vyrobena?	10
8.8	×	Minuli jste rybník a dojeli ke značce zákaz vjezdu. Kolik ve zdejším kiosku stojí semtex? Pokračujte směrem k lesní správě.	10
11.0		Asfaltka se změnila na rozbitou cestu. Pokračujte dále.	
12.2		Vlevo je jez, uprostřed kterého jsou schůdky. K čemu tyto schůdky slouží?	10
13.9		Přijeli jste do obce a následně k rozcestníku. Jak se jmenuje zdejší "osada" ? Pokračujte dále k ceduli konce obce.	10
14.7		V obci je po pravé straně kaplička. Jakou barvu má podlaha v kapličce?	10
16.5		Vpravo je odbočka do obce. Zde vám pořadatelé zadají zvláštní úkol. Pokračujte dále (ne do obce).	! 60
18.9		Přijeli jste do obce a hned za cedulí obce je dřevěný plot. Kolik svislých dřevěných planěk má plot mezi prvními dvěma betonovými sloupky?	10
19.3		Přijeli jste k hlavní silnici. Pokračujte rovně. Jaké číslo měla silnice, po které jste přijeli do této obce?	10
19.6	×	Vlevo míjíte restauraci "U Jencoše". Kolik zde stojí tlačenka s cibulí a chlebem? Pokračujte dále.	10
20.0		Těsně před koncem obce jedete kolem domu č. 213. Z jakého je roku?	10
20.7		Značená křižovatka. Na této i následující křižovatce pokračujte směrem, do kterého je to 7 km.	
22.2		Míjíte značku dvojí zátáčka a 40 m za ní je odbočka do pole. U odbočky hledejte obálku s teoretickými otázkami. Pokračujte dále.	30
23.9		Přejíždíte železniční přejezd. Jaké má číslo?	10
		Kam tato železniční trať vede (z vašeho pohledu směrem doprava) ?	10
25.4		Značená křižovatka. Pokračujte směrem, do kterého ukazuje cedule se dvěma shodnými kilometrickými údaji, a na další křižovatce po 120 m se dejte směrem na most.	
25.7		Vpravo míjíte rybník a vlevo je informační tabule. Jak se jmenoval generál švédského vojska, které zde za třicetileté války našlo útočiště? Vydejte se "cestou za pověsti" a za přejezdem pokračujte po červené turistické cestě.	10
26.1		Dojeli jste k rozcestníku. Pokračujte směrem, do kterého je součet km údajů 14.	

OBRÁZKOVÉ PŘÍKLADY

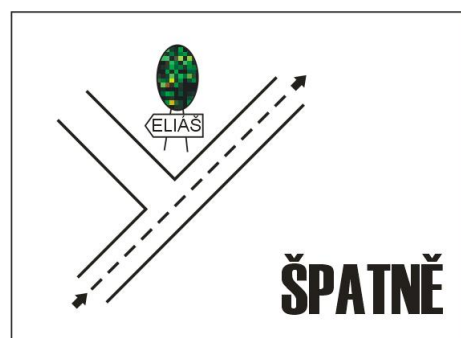
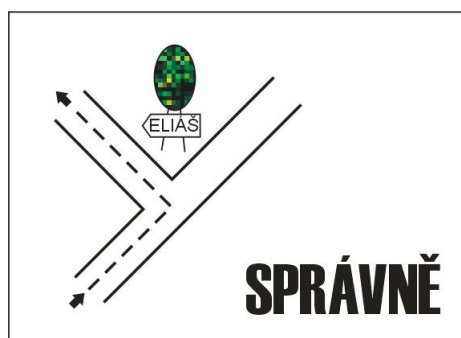
POKRAČUJTE ROVNĚ



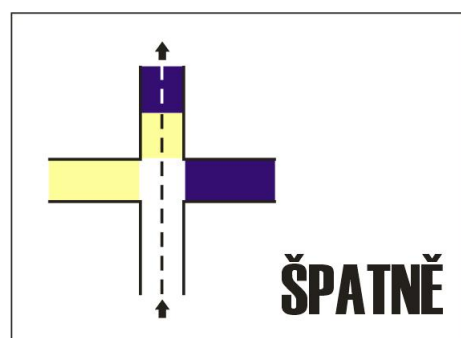
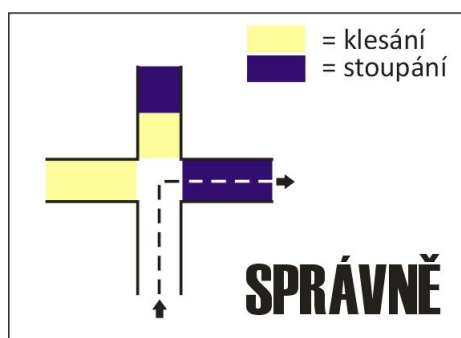
POKRAČUJTE PO TÉMŽE
TYPU CESTY



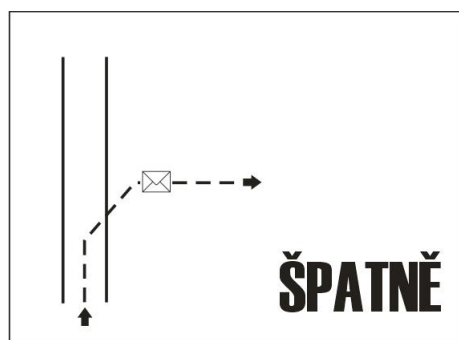
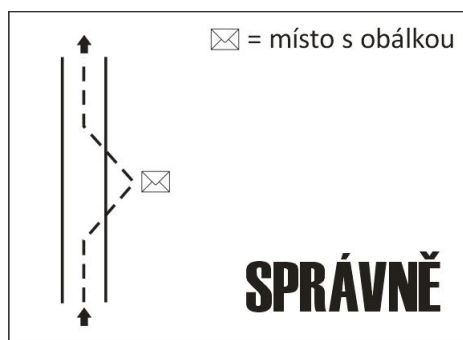
POKRAČUJTE SMĚREM
„ELIÁŠ“



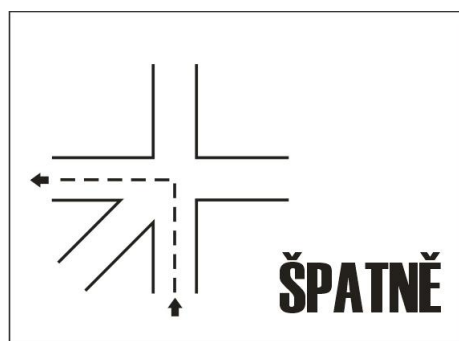
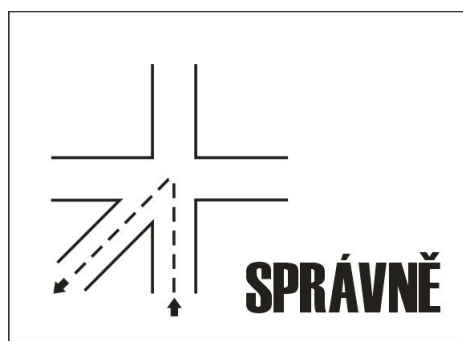
POKRAČUJTE DO KOPCE



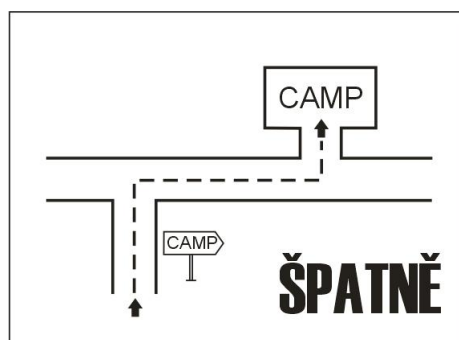
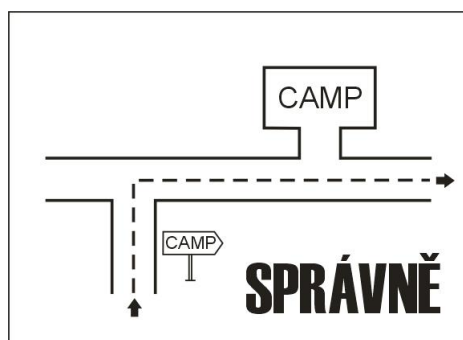
POKRAČUJTE DÁLE
nebo POKRAČUJTE
V PŮVODNÍM SMĚRU



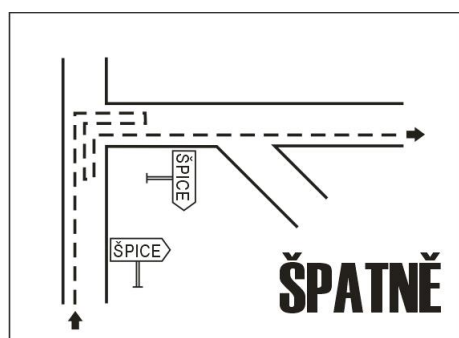
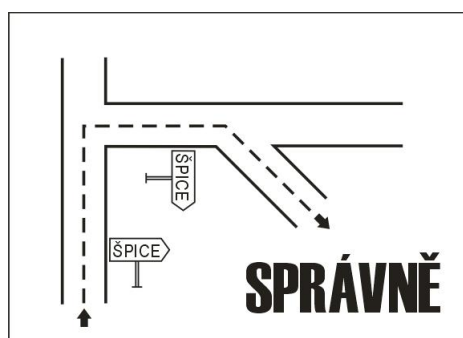
POKRAČUJTE PO
NEJLEVĚJŠÍ CESTĚ



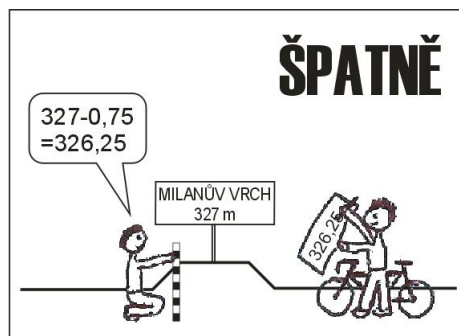
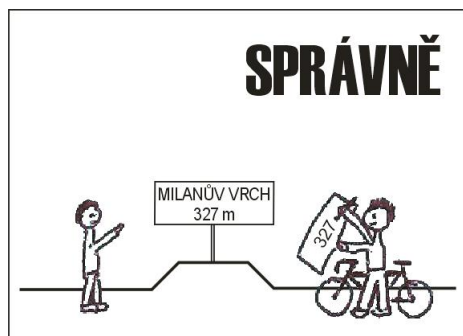
POKRAČUJTE SMĚREM
„CAMP“



ODBOČTE DVAKRÁT DO
SMĚRU „ŠPICE“



KONTROLNÍ OTÁZKA:
„V JAKÉ JSTE
NADMOŘSKÉ VÝŠCE?“



NĚKOLIK UŽITEČNÝCH RAD

1. Budte v místě startu včas, tzn. nejpozději 20 minut před startem.
2. Využijte doby určené k zodpovězení dotazů závodníků a nechte si vysvětlit vše, co vám není zcela jasné. Jakékoli pozdější váhání vám zbytečně ubere spoustu času.
3. Nejste-li si jisti, že jedete správně, neváhejte okamžitě zastavit a pomocí prospektu si správnost směru ověřit. Každý špatně najetý kilometr znamená prodloužení trasy o kilometry dva.
4. Používání mapy není zakázáno, během cesty můžete sledovat kudy jedete. Nesnažte si však cestu na mapě plánovat. Výsledný efekt by nemusel odpovídat času vynaloženému tímto plánováním, neboť mnohé křižovatky, silnice a cesty vypadají ve skutečnosti úplně jinak, než jak je na první pohled z mapy zřejmé (zejména u map staršího data). Zásadně se proto řiďte prospektem.
5. Kilometráž v prospektu udává čistou vzdálenost trasy závodu. Máte-li tachometr správně seřízený a dodržujete striktně předepsanou trasu, musí vám tato kilometráž přesně souhlasit. Nesouhlasí-li vám, pak buď nemáte správně seřízený tachometr nebo děláte zastávky, při kterých sjíždíte z trasy – najíždíte více metrů. V případech, kdy vám kilometráž nesouhlasí, se proto řiďte spíše odpočítanou vzdáleností od stanoviště ke stanovišti.
6. Na kontrolní otázky odpovídejte stručně a jednoduše. Příklad: jedete po úzké silnici a míjíte značku „zákaz vjezdu vozidlům těžším než 20 tun“. Otázka zní: **„jaká vozidla tudy nemohou projíždět?“** Správná odpověď je: **„těžší než 20 tun“** a nikoli např. „příliš těžké nákladáky“, či „kombajn, protože se na tak úzkou silnici nevejde“.
7. Je-li na křižovatce uveden směr, kterým se máte vydat (např. **Vydejte se směrem „PRAHA“**), platí to jen pro tuto křižovatku. To znamená, že pokud na některé další křižovatce bude opět odbočka na Prahu, už se na vás předchozí popis směru nevztahuje. Abyste zde na Prahu odbočili, muselo by být odbočení směr „PRAHA“ znovu prospektem vyžadováno.
8. Jednotliví členové družstva nemusí jet celý závod společně. Pokud například některý z členů družstva během závodu již fyzicky nezvládá, může se vydat kratší cestou a na zbylé členy počkat. Čas dojezdu družstva se ale započte, až když jsou v cíli všichni jeho členové.
9. V polovině září se začíná stmívat v cca 19 hodin, úplná tma nastává o hodinu déle.
10. Napadne-li vás během závodu nějaká další užitečná rada, sdělte ji pořadatelům, abychom ji v příštím roce mohli na tomto místě uvést.

VÍTĚZOVÉ K 293 TOUR

<i>ročník</i>	<i>datum konání</i>	<i>vítězné družstvo</i>
1.	7.10.1995	Helena Nyklová
2.	12. - 13.10.1996	Helena Nyklová
3.	11. - 12.10.1997	Helena Nyklová, Jana Nyklová
4.	10. - 11.10.1998	Hana Menclová, Táňa Štechrová
5.	11. - 12.9.1999	Jana Nyklová, Tomáš Čihák
6.	9. - 10.9.2000	Hana Menclová, Jakub Votápek
7.	22. - 23.9.2001	Jan Nykl, Jana Nyklová, Ondřej Částek
8.	14. - 15.9.2002	Hana Menclová, Jana Nyklová, Jakub Votápek
9.	13. - 14.9.2003	Vladimír Mencl, Hana Menclová, Albert Regner
10.	11. - 13.9.2004	Petr Nejtek ml., Ivana Nejtková, Zbyněk Tluchoř
11.	10. - 11.9.2005	Hana Menclová, Albert Regner
12.	9. - 10.9.2006	Kamila Hofmanová, Roman Švec, Kamil Kalaš, Alena Šváchová
13.	8. - 9.9.2007	Kamil Kalaš, Marek Flaška
14.	13. - 14.9.2008	Helena Nyklová, Helena Nyklová 2
15.	12. - 13.9.2009	Jan Nykl, Jana Nyklová, Tereza Němcová
16.	11. - 12.9.2010	Jana Nyklová, Robert Monro, Jan Nykl
17.	17. - 18.9.2011	Ivana Nejtková, Petr Nejtek, Zbyněk Tluchoř
18.	8. - 9.9.2012	Jan Nykl, Jana Nyklová, Helena Nyklová 2
19.	7. - 8.9.2013	Luboš Polák, Jakub Mráz, Jiří Niebauer
20.	12. - 14.9.2014	Martin Míček, Robin Míček, Jakub Votápek
21.	12. - 13.9.2015	Hana Regnerová, Albert Regner
22.	10. - 11.9.2016	Jan Nykl, Jaroslav Sýkora, Vladimír Kos, Ludvík Kemr, Petr Nykl
23.	9. - 10.9.2017	Martin Míček, Robin Míček, Luboš Polák
24.	8. - 9.9.2018	Dita Lorencová, Václava Jeřábková, Jana Cíglerová, Matěj Kunderát
25.	14. - 15.9.2019	Václav Bohdanecký, Petra Bohdanecká
26.	12. - 13.9.2020	Martin Procházka, Ema Procházková, Petr Brož

Kompletní statistiku ze všech ročníků K293 TOUR najdete na internetových stránkách K293 na adrese www.k293.cz/sport/tour/archiv.

ŽEBŘÍČEK CYKLO K 293

stav k 1.7.2021

(závodníci s 500 a více body)

1.	Luboš Polák	3176
2.	Jakub Mráz	2595
3.	Jakub Votápek	2361
4.	Milan Jakubčík	1832
5.	Kamil Kalaš	1825
6.	Jan Nykl	1809
7.	Helena Nyklová ml.	1688
8.	Petr Nykl	1398
9.	Dita Lorencová	1325
10.	Martin Procházka	1305
11.	Petr Brož	1200
12.	Tomáš Javůrek	1177
13.	Gabriela Javůrková	1177
14.	Václava Jeřábková	1177
15.	Hana Regnerová	1155
16.	Albert Regner	1142
17.	Jaroslav Sýkora	1139
18.	Ludvík Kemr	1087
19.	Jana Cíglarová	1059
20.	Jiří Niebauer	1037
21.	Jaromír Javůrek	998
22.	Alena Kreslová	998
23.	Matěj Kunderát	976
24.	Jana Monro	943
25.	Michal Červenka	850
26.	Helena Nyklová	837
27.	Dieter Schimm	768
28.	Lucie Fošenbauerová	731
29.	Vlastimil Petrůj	697
30.	Ema Procházková	647
31.	Edita Boboničová	595
32.	Eva Sedláková	580
33.	Martin Míček	559
34.	Jan Horák	556

Žebříček je sestavován na základě výsledků všech cyklistických závodů, které pořádá K293.



K 293 TOUR 2021
(informační brožura k závodu)

Vydalo K 293
Karlovy Vary 2021